

Signal Projekt s.r.o.
Stanislava Sedláčková
Václavská 546/55
639 00 Brno

Váš dopis zn.

ze dne

Číslo jednací 1202108298

Datum 26.4.2021

Vyřizuje Pavel Kříž

telefon +420 724 815 186

e-mail Pavel.Kriz@cdt.cz

Věc: **Vyjádření k existenci sítí elektronických komunikací v majetku a/nebo správě ČD - Telematika a.s. .**

Název stavby: **Oprava zabezpečovacího zařízení v žst Sokolnice-Telnice**

V zájmovém území určeném a vyznačeném žadatelem:

- **se nachází** prostředky sítí elektronických komunikací v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě CTD) nebo do něj zasahuje ochranné pásmo těchto sítí

Ochranné pásmo sítí elektronických komunikací určuje §102 zák. č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

Vyjádření pozbývá platnosti dne 26.4.2023

Všeobecné podmínky ochrany:

Vyjádření je platné pouze pro získání **informací o výskytu sítí elektronických komunikací** v majetku a/nebo správě společnosti ČD - Telematika a.s. v zájmovém území určeném a vyznačeném žadatelem včetně stanoveného důvodu vyjádření.

Žadatel **není oprávněn** užít toto vyjádření k podání žádosti o vydání jakéhokoliv správního rozhodnutí či jiného rozhodnutí mající obdobný charakter podle zákona 183/2006 Stavební zákon. Pro již zmíněné účely je žadatel povinen **zažádat** ČD - Telematika a.s. o udělení **souhlasu se stavebními činnostmi prováděnými v blízkosti sítí elektronických komunikací** dle § 102 odst. 3 dle zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, **s přesným označením umístění stavby, stručným popisem rozsahu a způsobu provedení činností** a číslem jednacího tohoto vyjádření na příslušnou pobočku (kontakty naleznete na www.cdt.cz/vytyceni). Nedodržení této podmínky je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 183/2006 Stavební zákon, zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a zákona 266/1994 Sb., o drahách.

Specifické podmínky Správy železnic, státní organizace:

Stavební objekty a provozní soubory zpracované do stupně dokumentace pro územní řízení týkající se sítě elektronických komunikací v majetku Správy železnic musí být v dalším stupni projektové dokumentace zpracovány

www.cdt.cz

v rozsahu daném vyhláškou č.146/2008Sb. a upřesněnou směrnicí Správy železnic 11/2006.

Činnosti na majetku Správy železnic uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení musí být v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah.

Další upřesňující podmínky:

Kabelové trasy:

1. sdělovací kabel 15XN a optický kabel 72vl.

2. sdělovací kabel:

DK38a v žkm 8,5-16,33

DK44 v žkm 16,33-18,6

PK22 v žkm 15,44-18,6

Počet příloh: 5

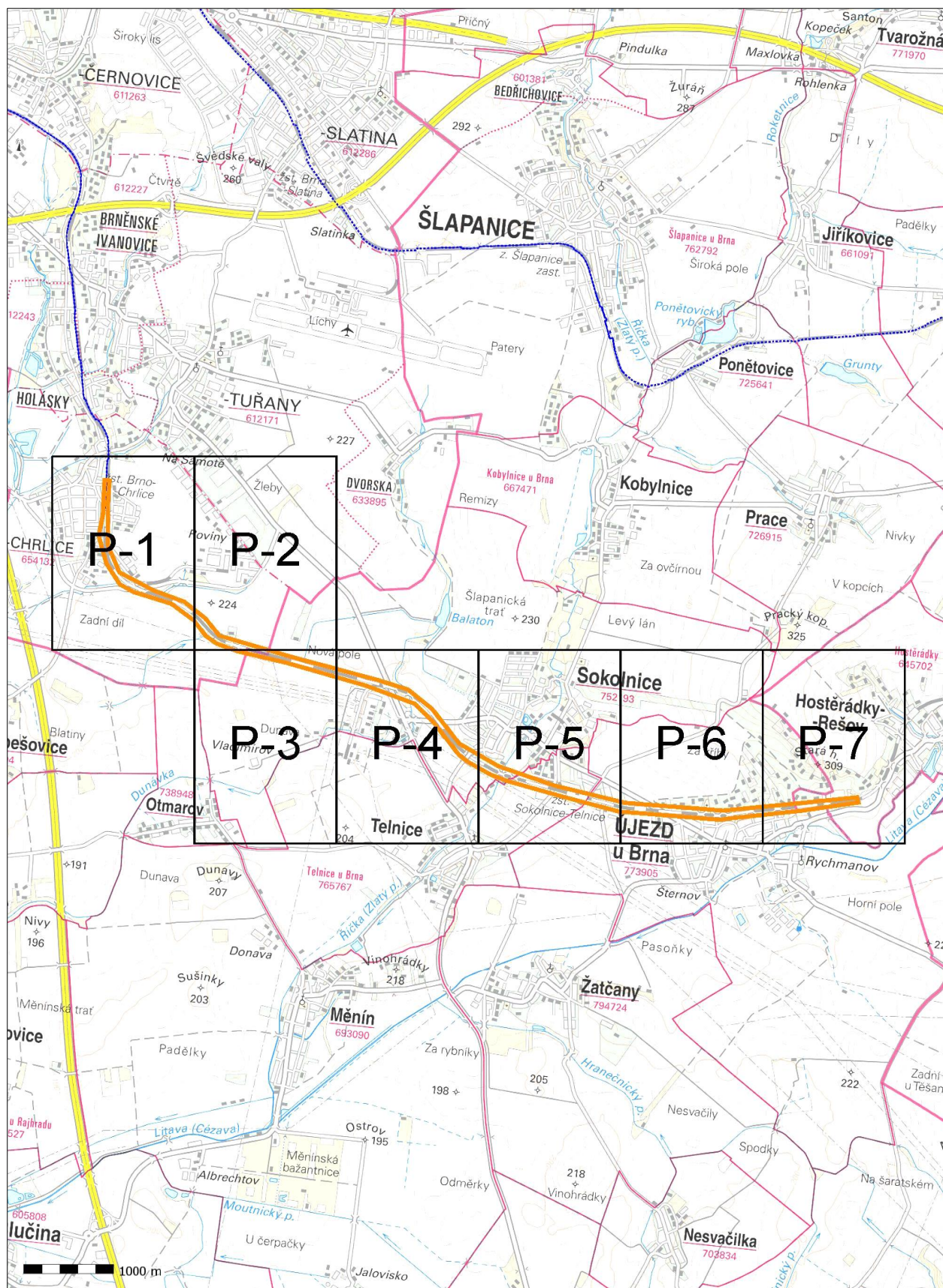
ČD - Telematika a.s.
Pernerova 2819/2a
130 00 Praha 3

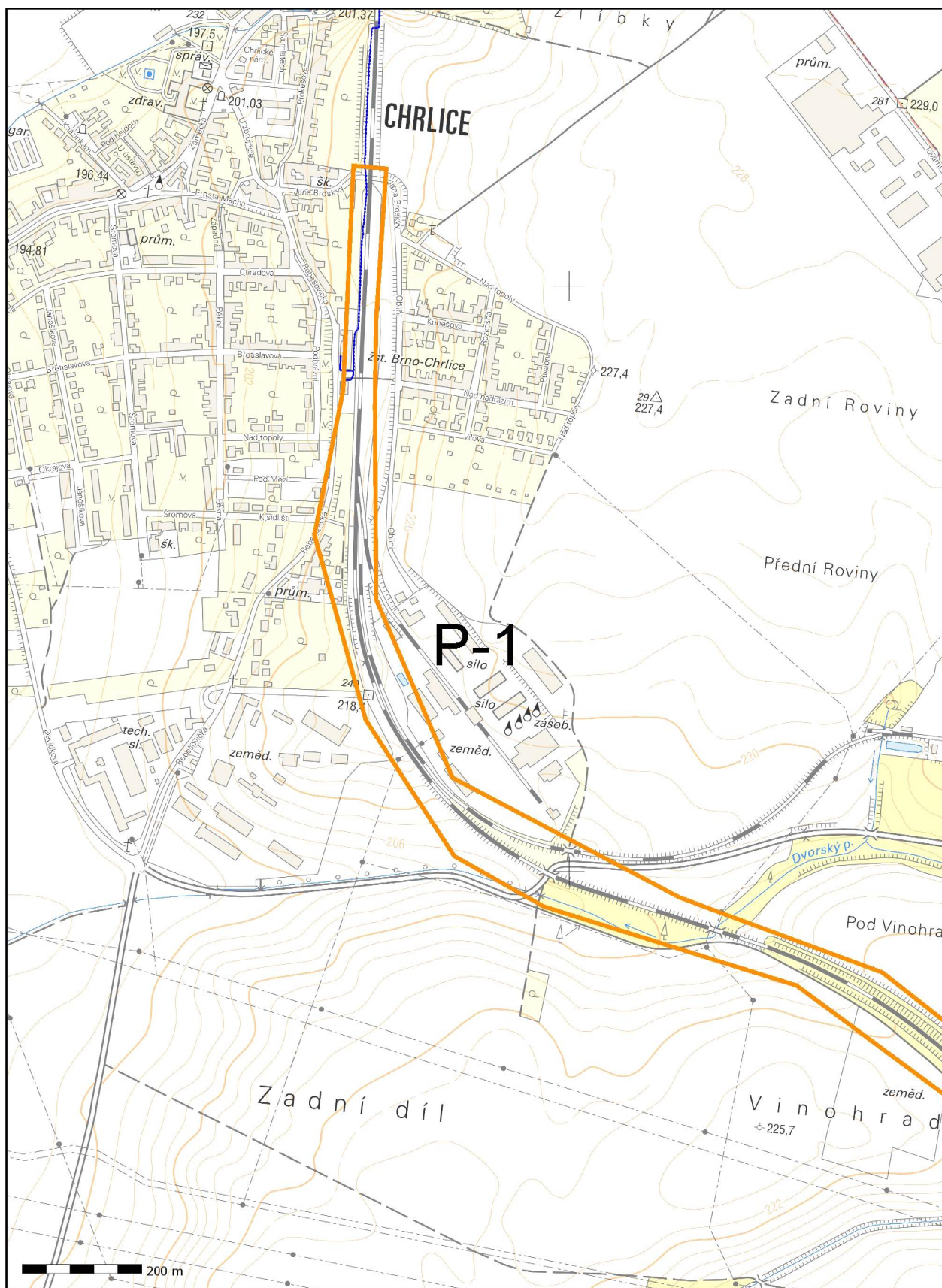
Žádost o vyjádření k existenci SEK je možné podávat elektronicky na vyjadreni.cdt.cz.

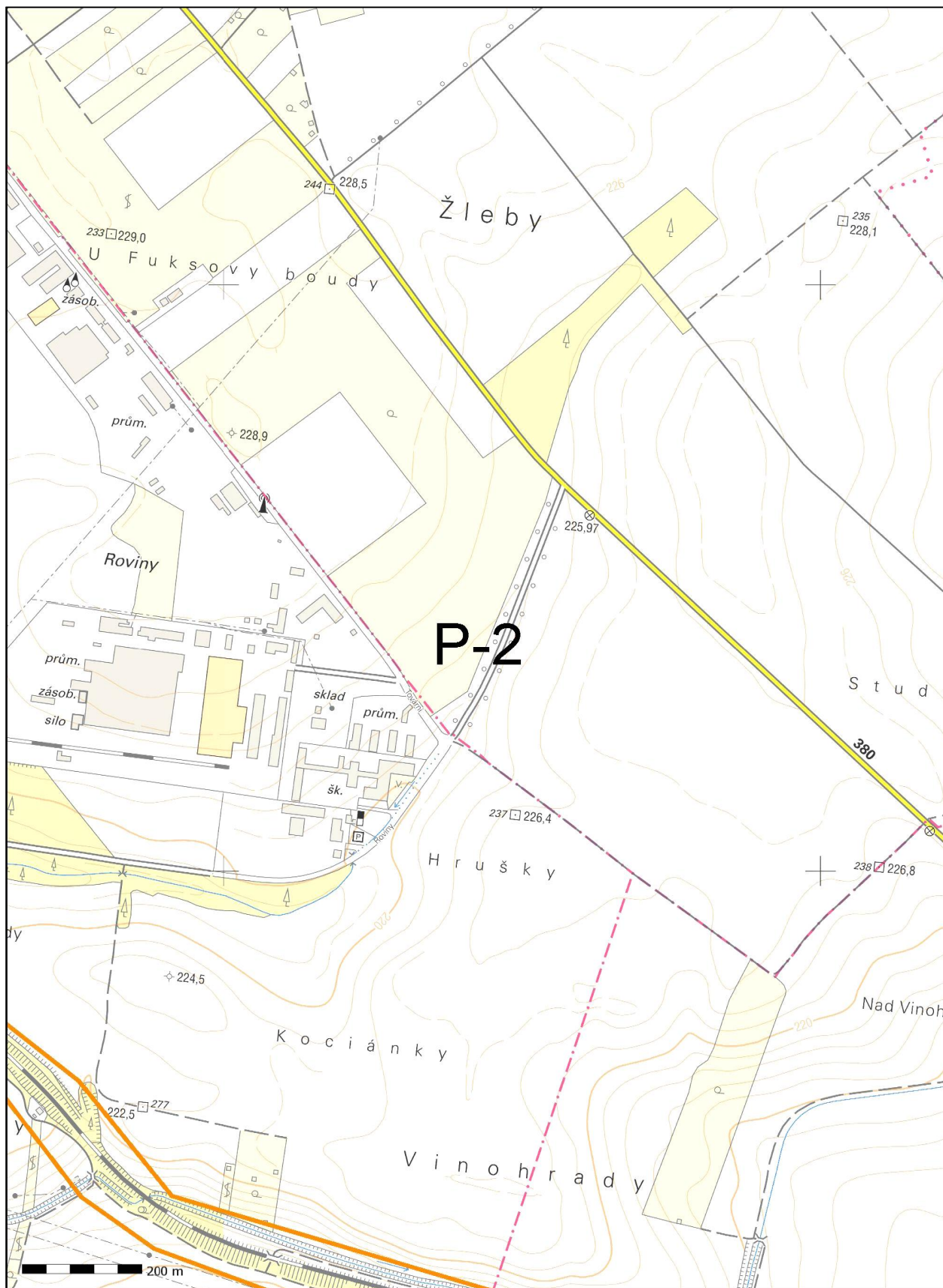
www.cdt.cz

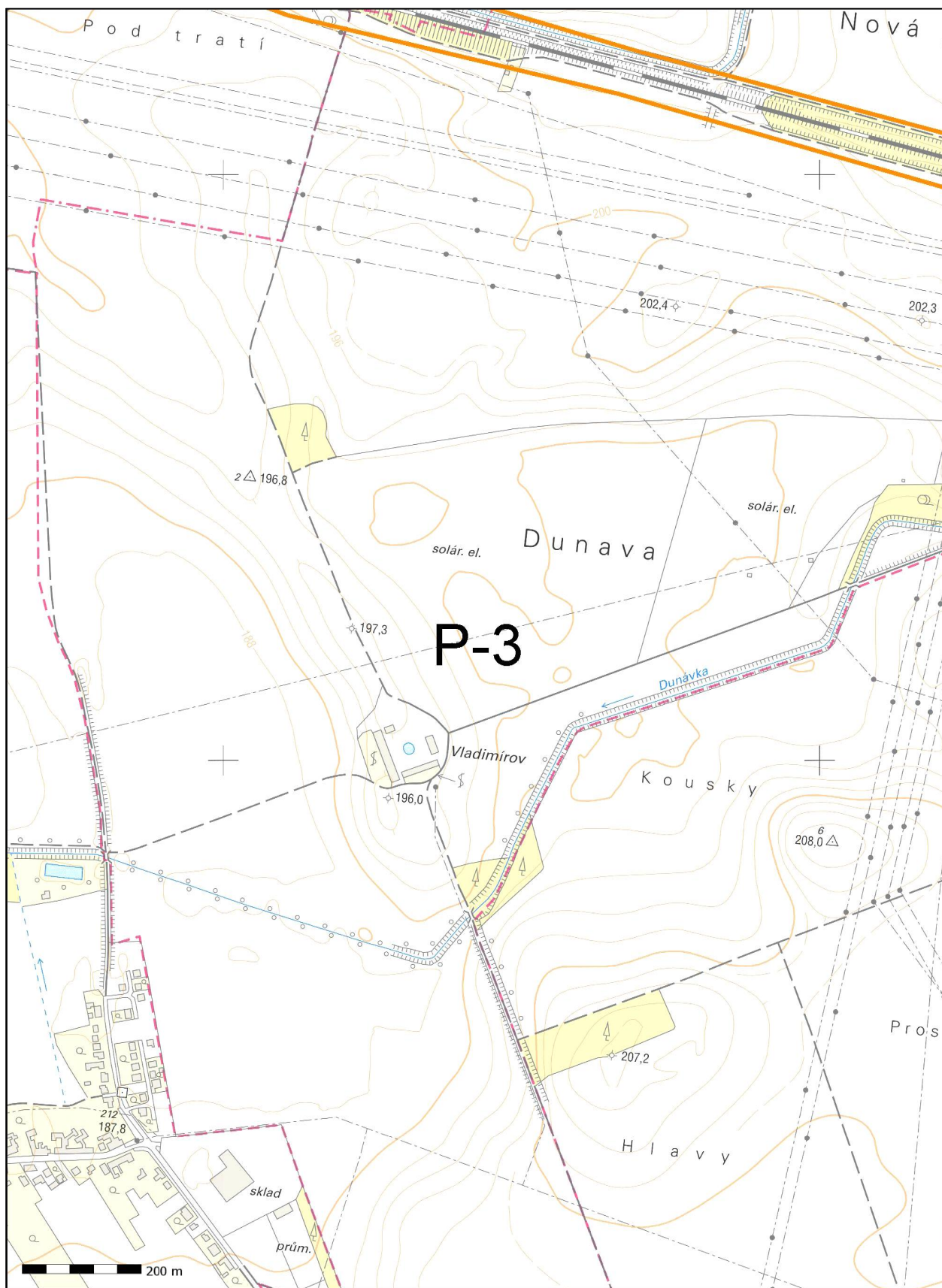
ČD - Telematika a.s. | akciová společnost | Korespondenční adresa: Pod Tábořem 369/8a | 190 00 Praha 9 | tel.: +420 972 225 555

Sídlo společnosti: Pernerova 2819/2a | 130 00 Praha 3 | IČ: 61459445 | DIČ: CZ61459445 | Vedená u Městského soudu v Praze, spisová značka B 8938







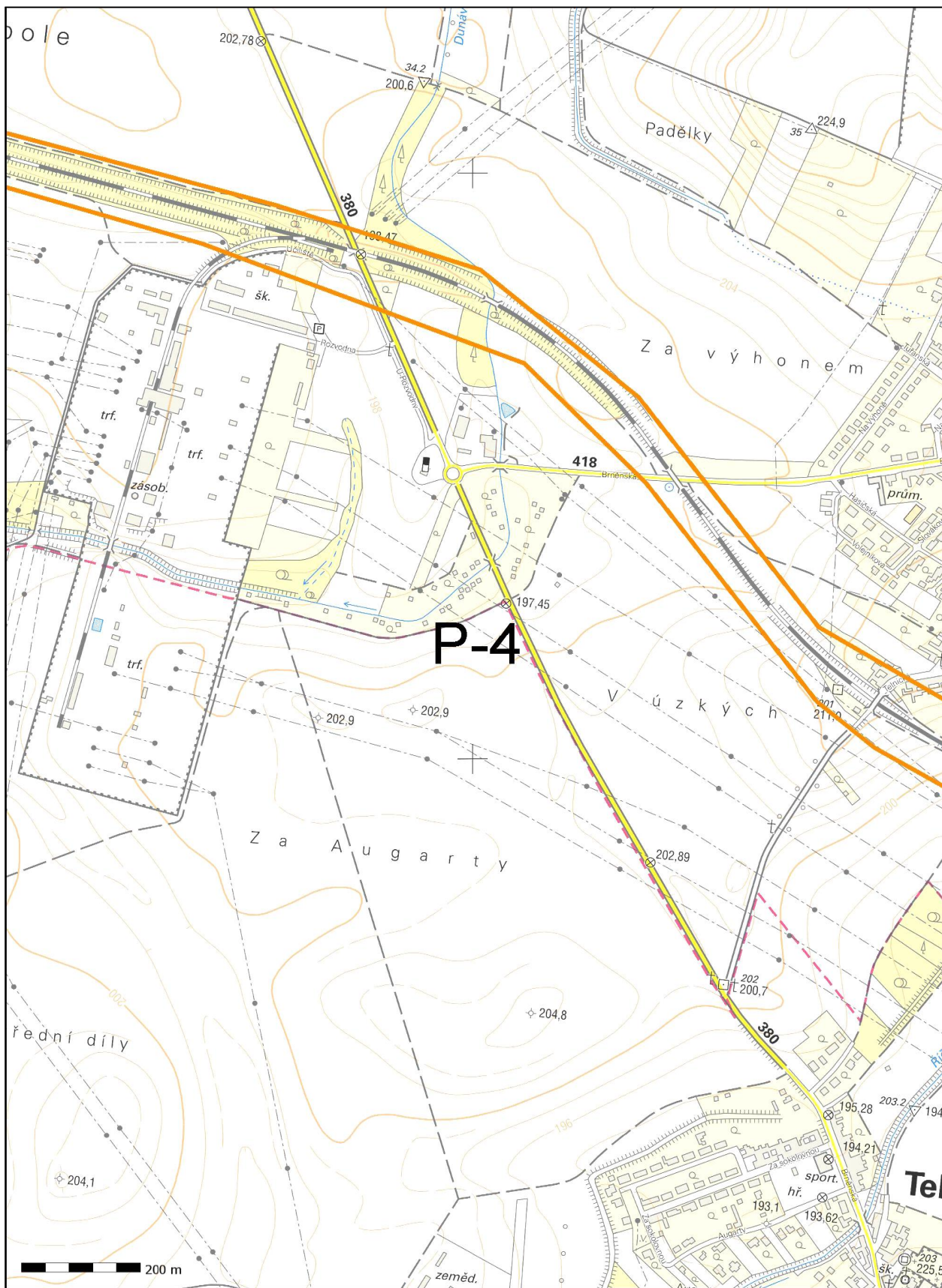




Příloha k vyjádření číslo jednací: 1202108298

Situace: 4/7

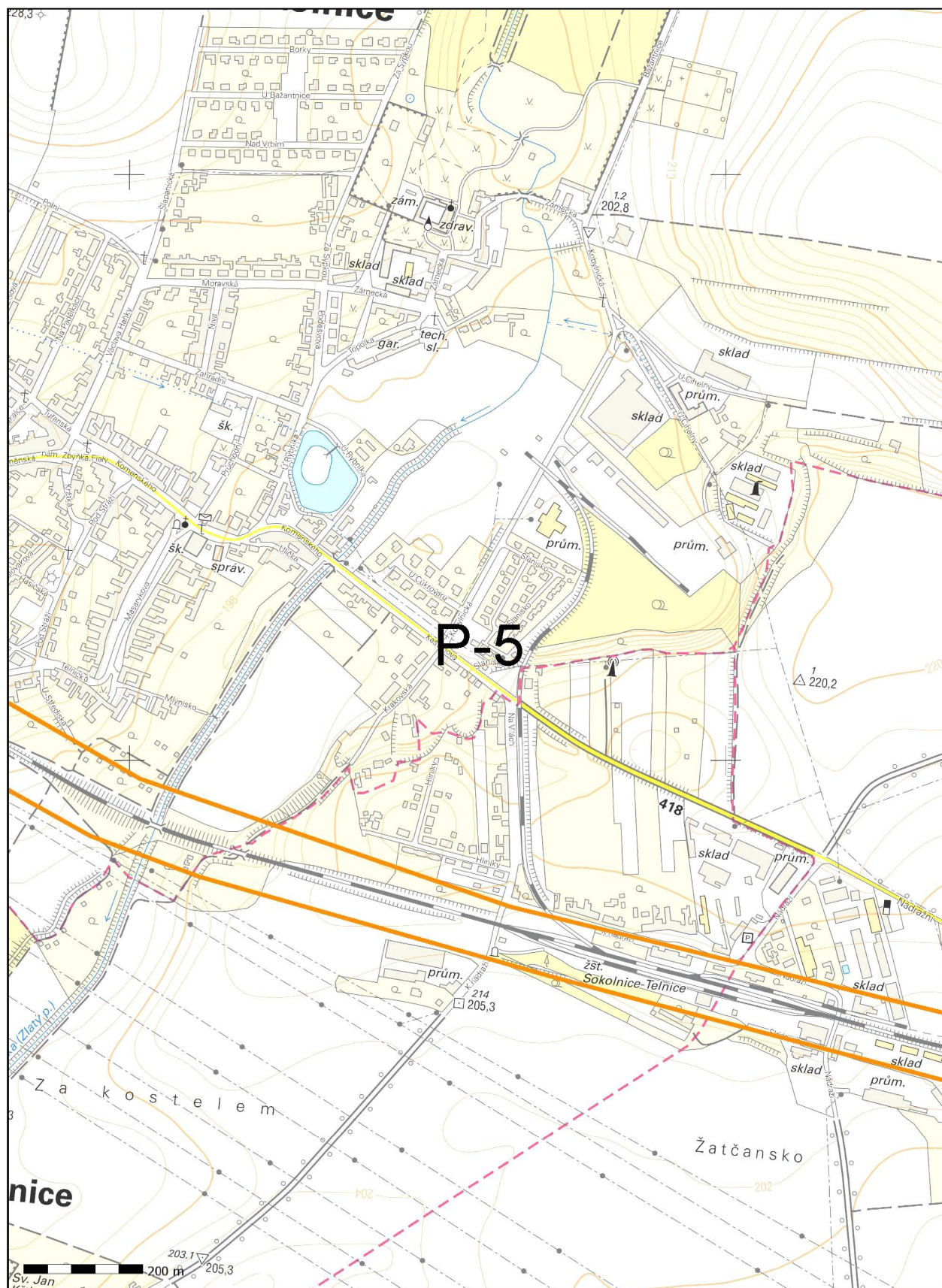
Podkladová data (c) ČUZK

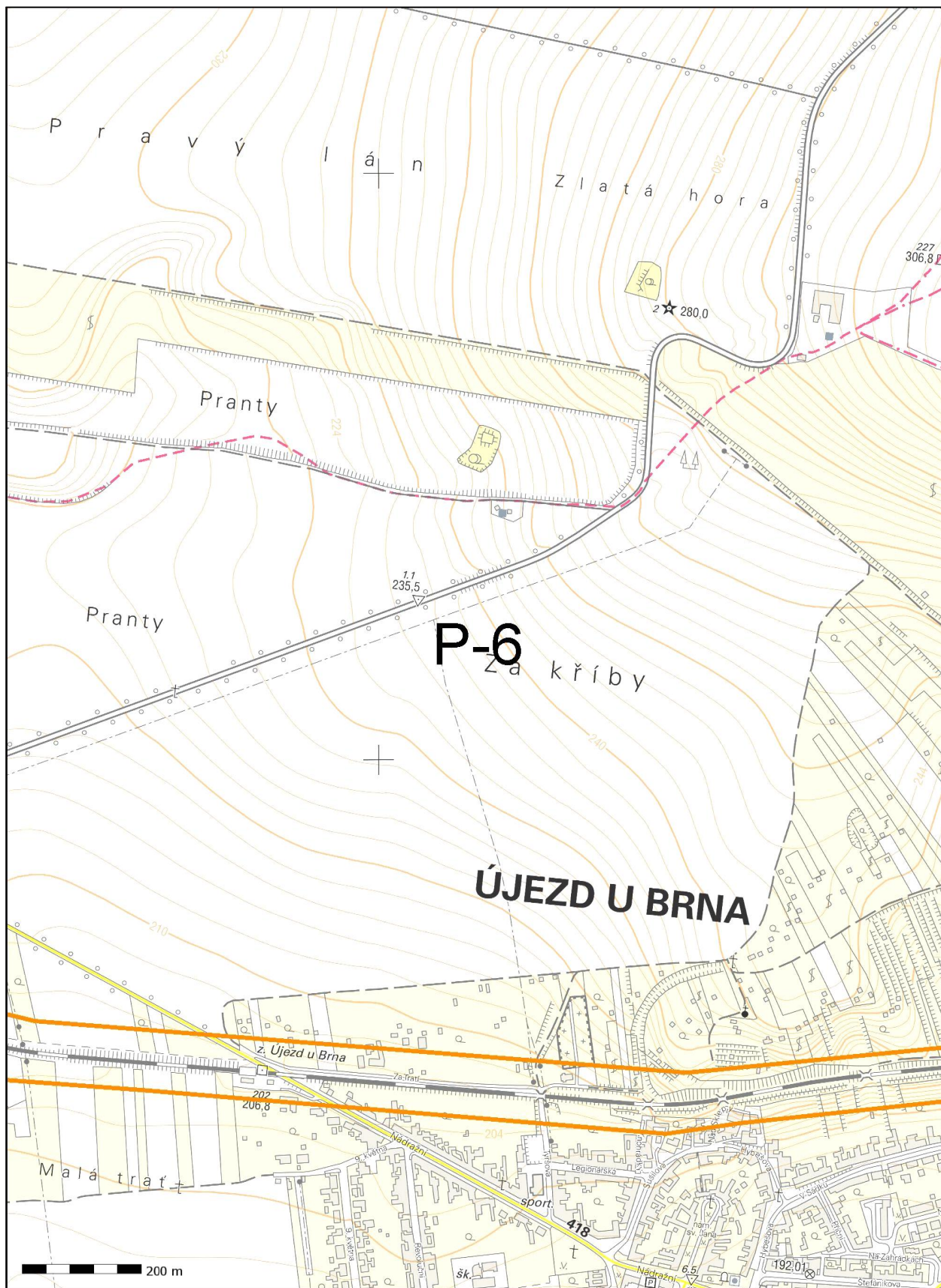


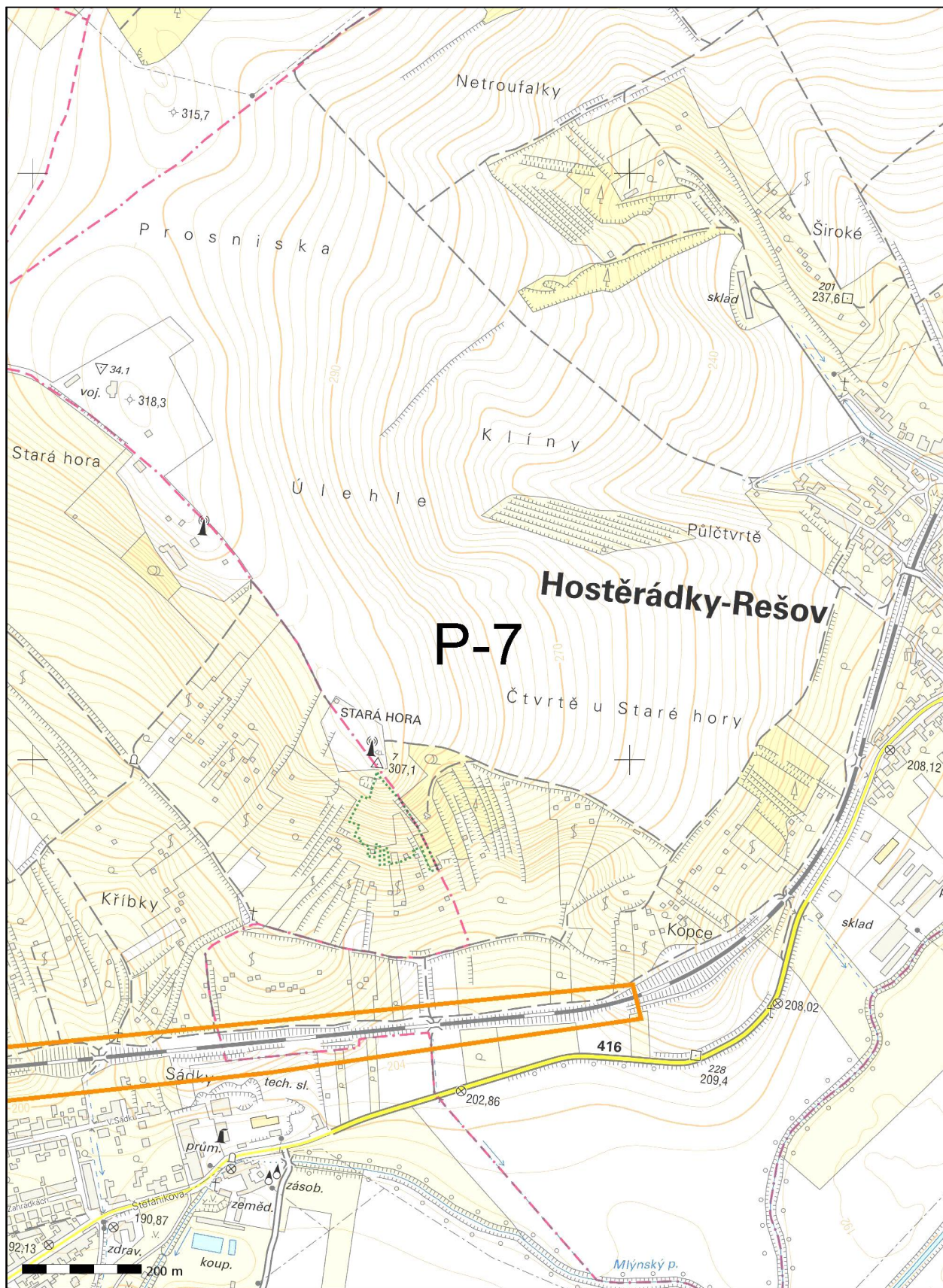
www.cdt.cz

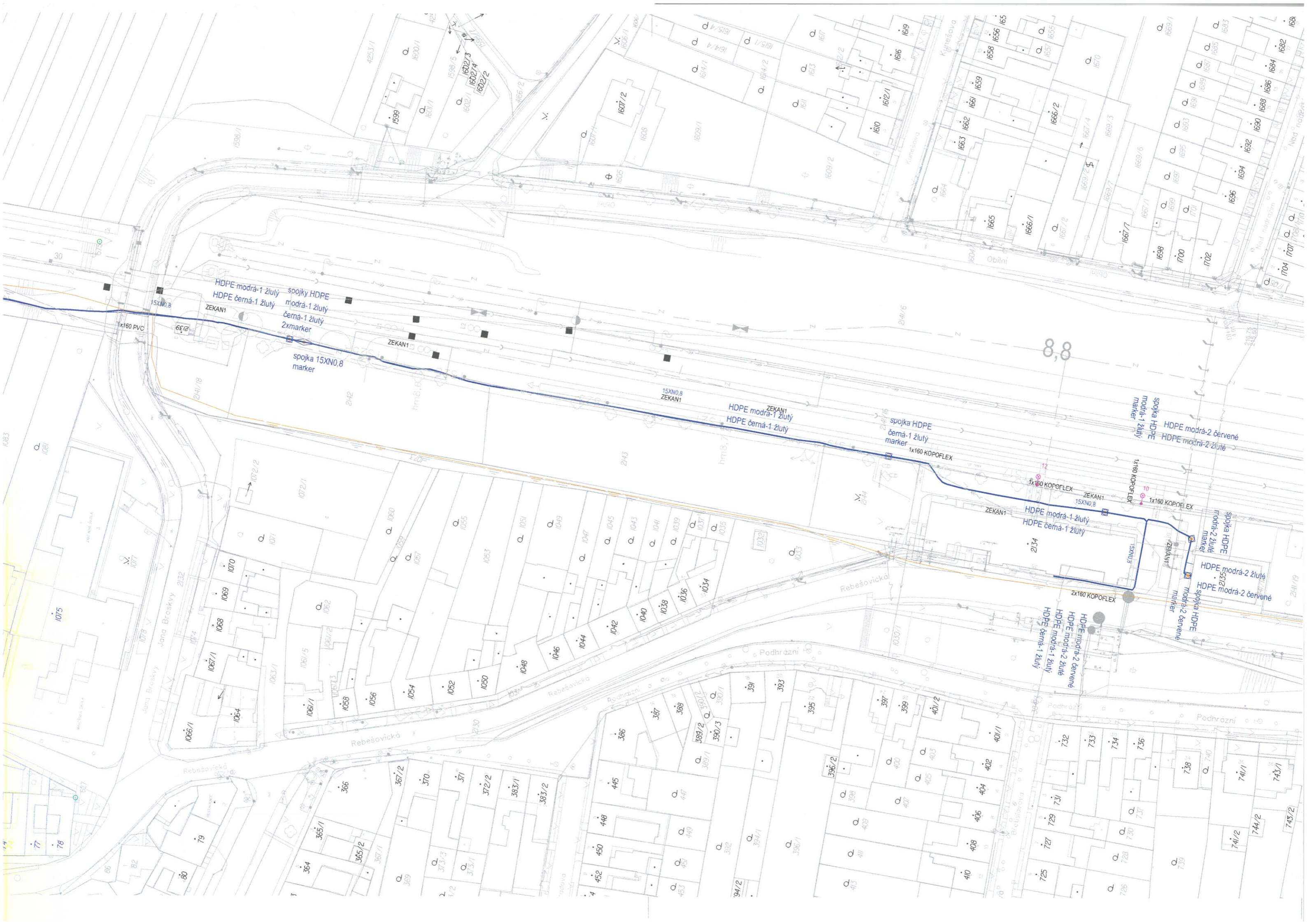
ČD - Telematika a.s. | akciová společnost | Korespondenční adresa: Pod Táborem 369/8a | 190 00 Praha 9 | tel.: +420 972 225 555

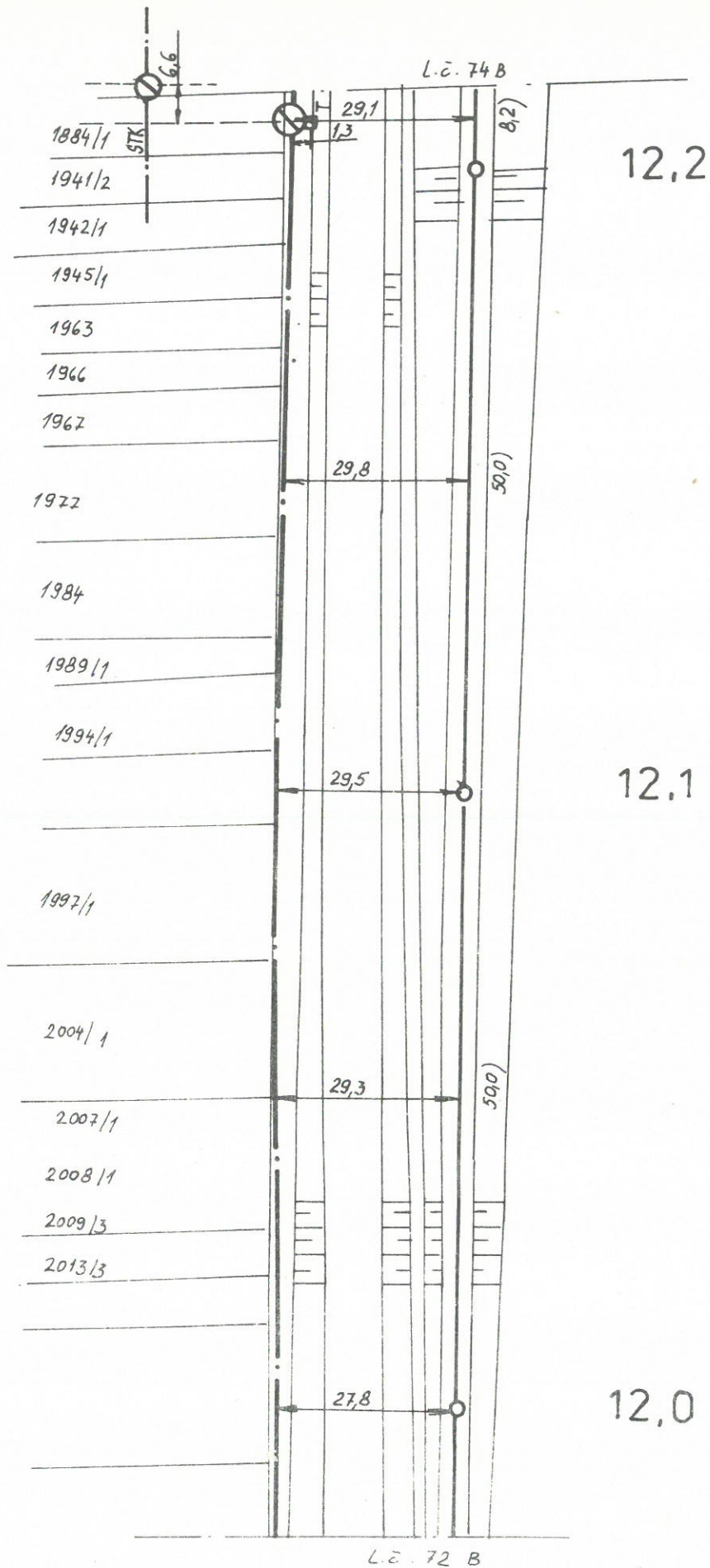
Sídlo společnosti: Pernerova 2819/2a | 130 00 Praha 3 | IČ: 61459445 | DIČ: CZ61459445 | Vedená u Městského soudu v Praze, spisová značka B 8938



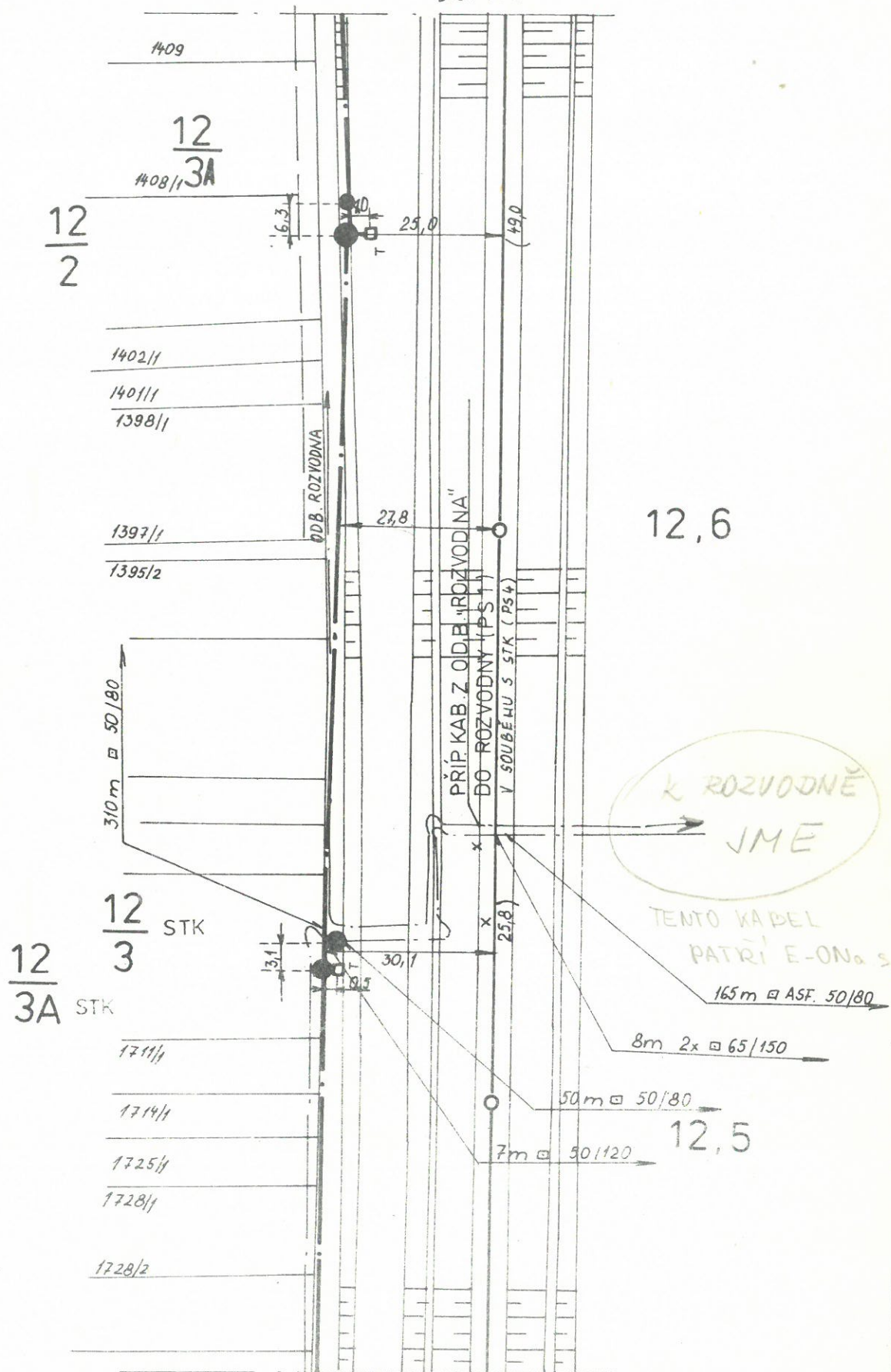






[illegible]

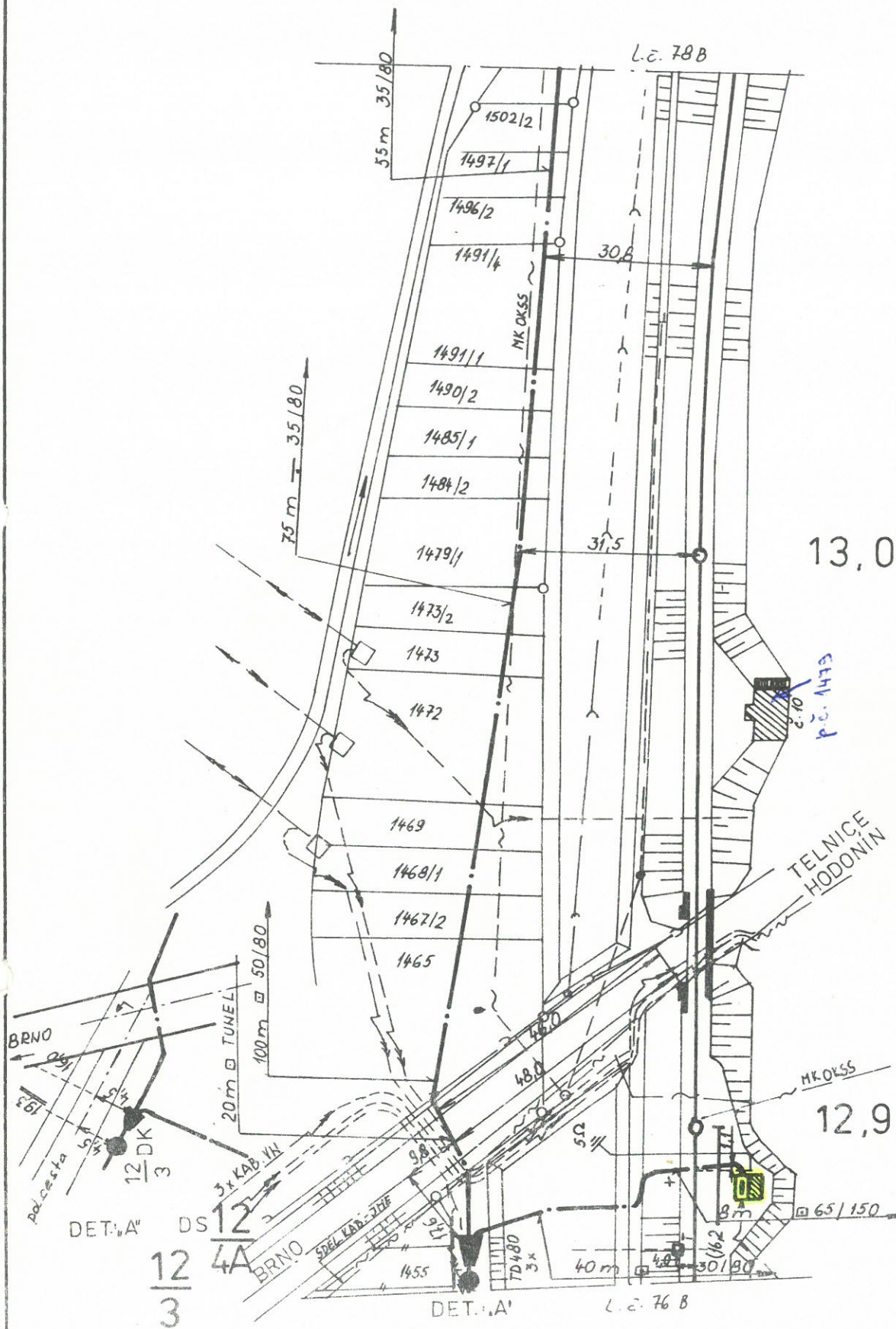
L.č. 76 B



L.č. 74 B

AŽD	Navrhl		Porucha čís.														DK BRNO
	Kreslil	<i>W. W. W.</i>	Oprava čís.														ÚJEZD U B.
	Zkoušel		Platí od														L.č. 75 B

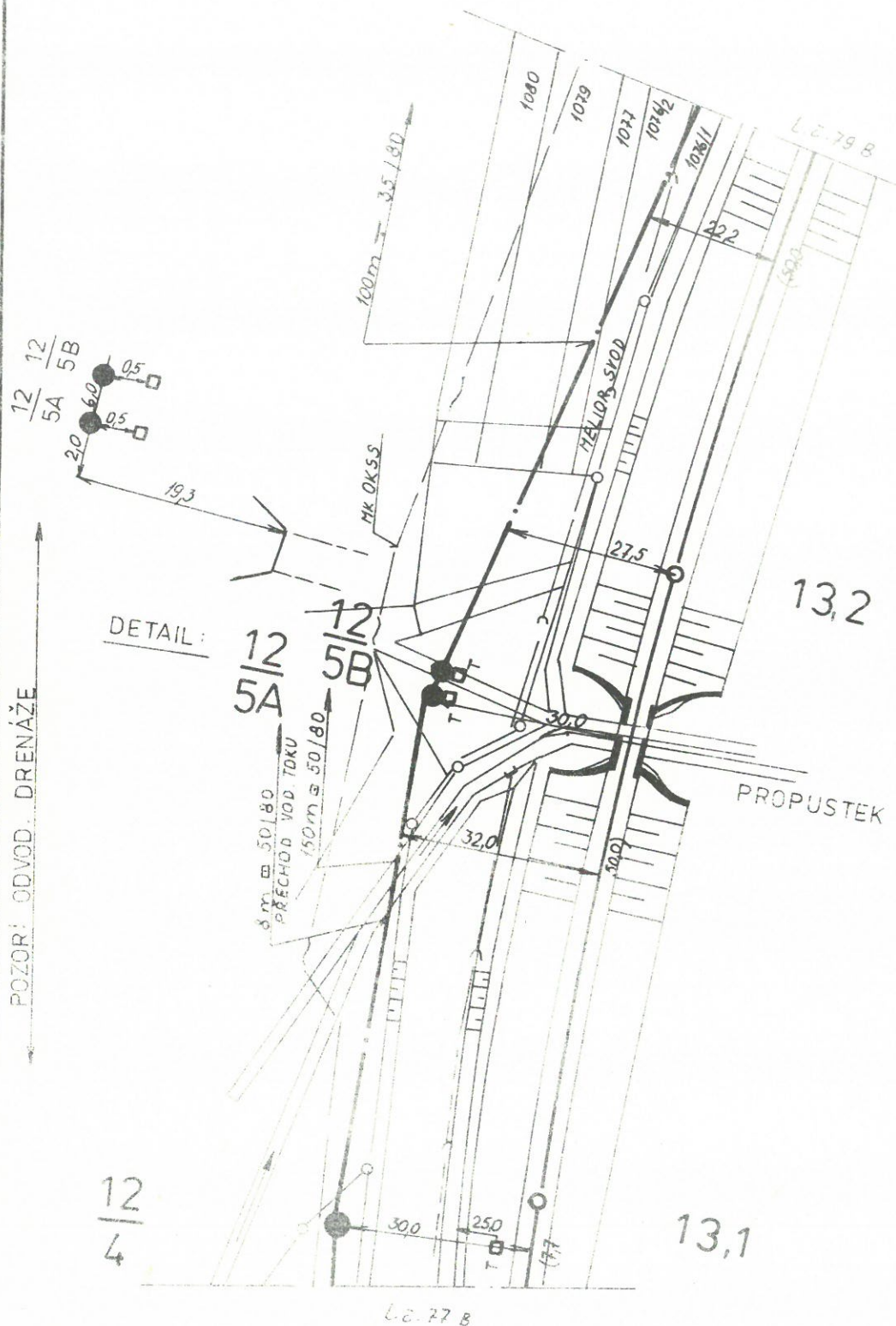
1 : 1000



ODB. ROZVODNA km 12,890
 DCKAYPBVu 12 X P1,0 - 48 m
 DCKOYPV 5 DM 0,9 - 48 m
 TCEKEZE 10 P 0,8 PŘÍP KAB. DO ROZVODNY - 970 m

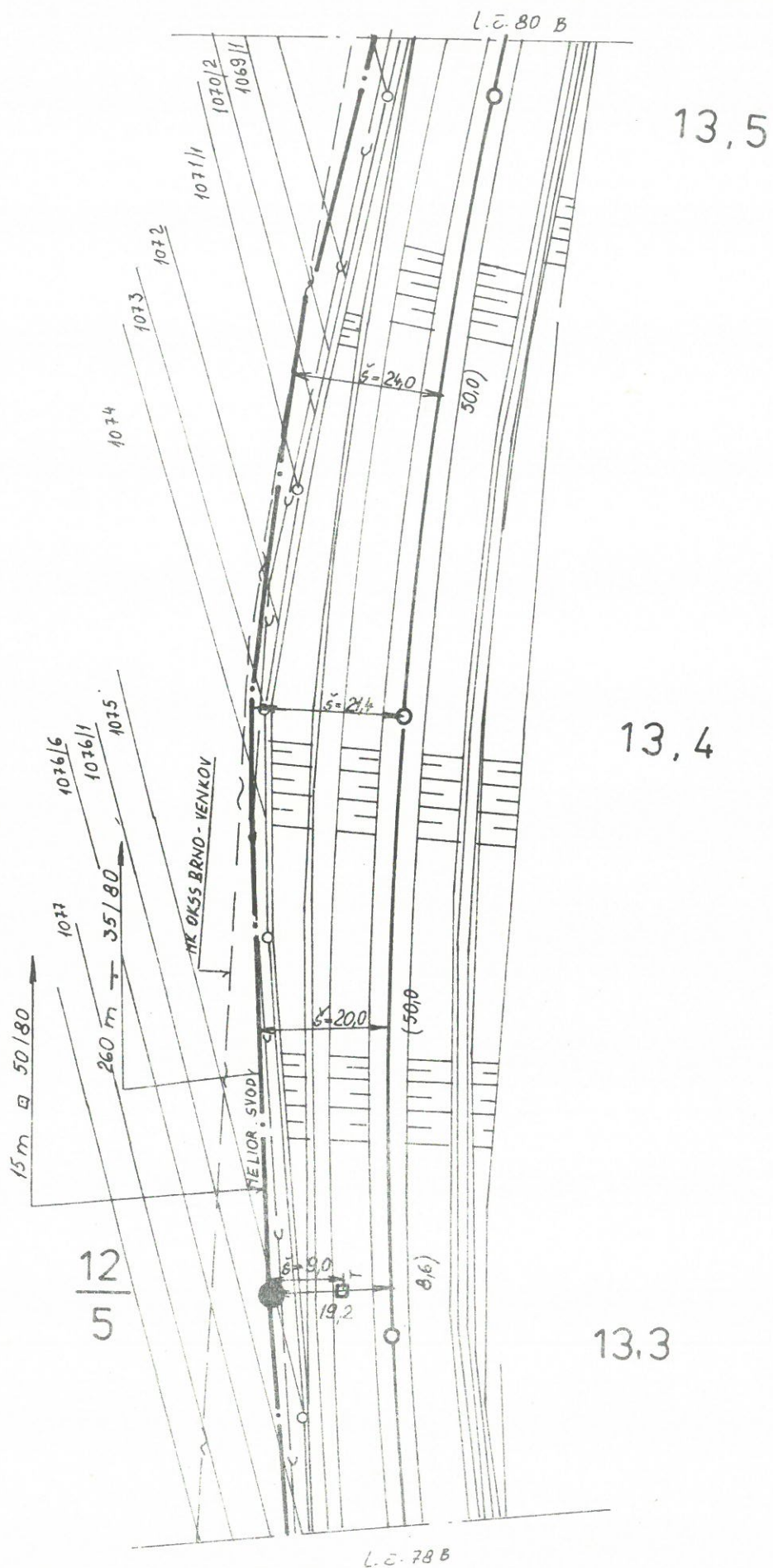
AŽD	Navrhl		Porucha čís.		DK BRNO
	Kreslil	Kobal	Oprava čís.		ÚJEZD U B.
	Zkoušel		Platí od		L.č. 77 B

POZOR! ODVOD DRENÁŽE



AŽD	Navrhl		Porucha čís.														DK BRNO
	Kreslil	<i>Kolář</i>	Oprava čís.														ÚJEZD U B.
	Zkoušel		Platí od														L.č. 78 B

1 : 1000



13.4

13.3

AŽD	Navrhl		Porucha čís.								DK BRNO ÚJEZD U B
	Kreslil	Košarova	Oprava čís.								
1 : 1000	Zkoušel		Platí od								

DK BRNO
ÚJEZD U B

ÚJEZD U B.

L.C. 79 B




ELGEO s.r.o.
geodetické práce
Masarykova 743/23a
602 00 Brno
ICO:607 29 422, DIČ:CZ60729422

LEGENDA:

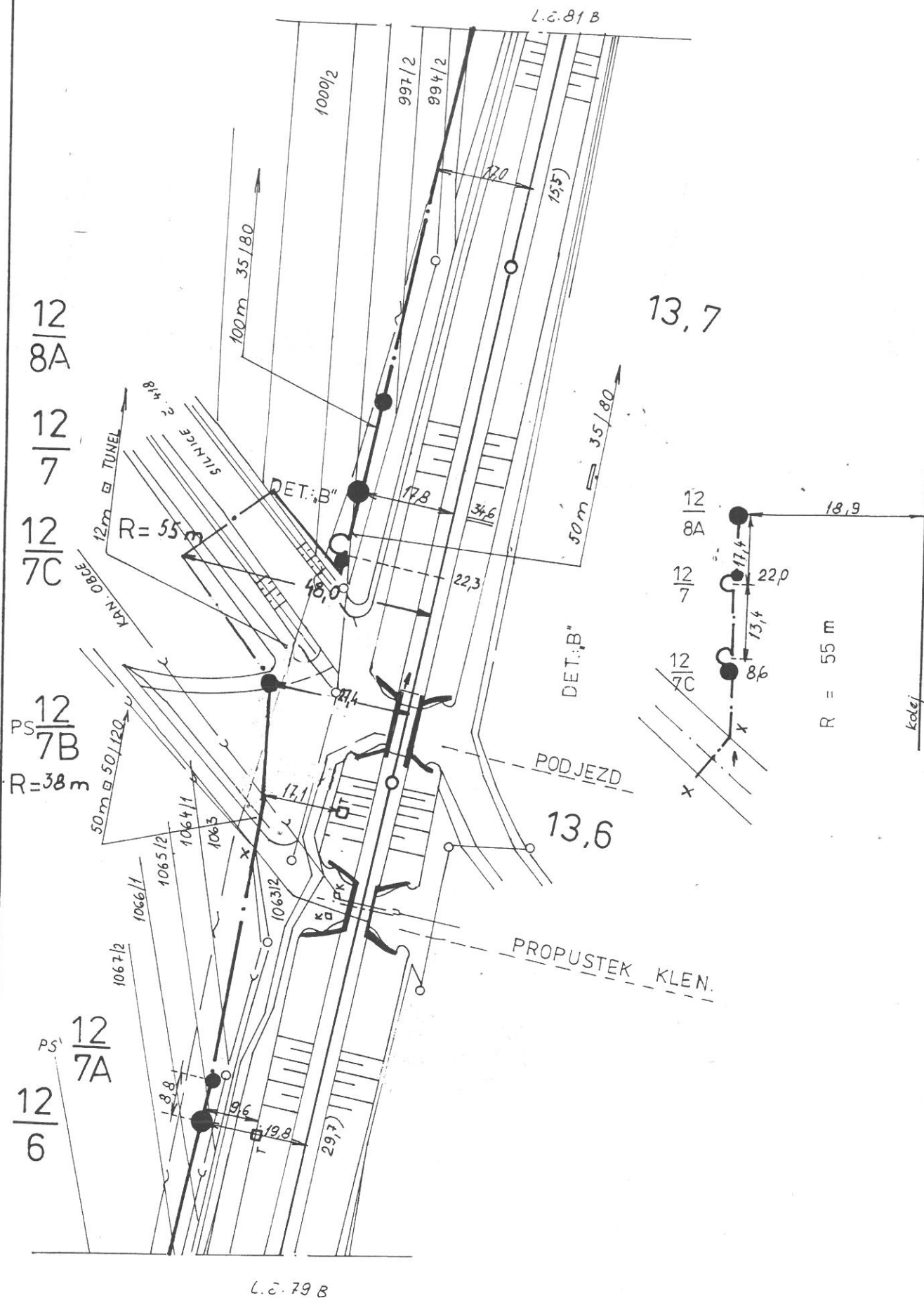
TRASA KABELU ČD. d.s.
CHRAŇNÁ
SPOJKA
HLOUBKA ULOŽENÍ
KILOMETROVNIK

ZAKÁZKA ODPOVÍDÁ SKUTEČNÉMU PROVEDENÍ
DNE/....../2006 PŘEVZAL :

GEODETICKÉ PRÁCE A GRAFICKÉ ZPRACOVÁNÍ KE DNI 06/2006

 ELGEO s.r.o. ELEKTRO A GEODETICKÉ PRÁCE INFORMAČNÍ SYSTÉMY		MASOVA 23a TEL: 554221 3579 C-ARBUKOVA 168 TEL: 548423636	
KONTROLA	Ing. GRYGAR P.	FORMÁT	2x A4
ZAMĚŘENÍ	Ing. GRYGAR P.	DATUM	06/2006
VÝPOČTU	Ing. GRULIC J.	MERITKO	1:500
GRAF. ZPRACOVÁNÍ		SOUŘAD. SYSTÉM	JTSK
KRAJ	JIHOVMORAVSKÝ	VÝŠKOVÝ SYSTÉM	BpV
OBJEDNATEL	KAT. ÚZEMÍ	ČÍSLO PŘÍLOHY	2
AK. SIGNÁL, d.s.		ZAK. ČÍSLO	8801
AKCE : REKONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍHO MOSTU V KM 13,611 PŘES SILNICI II/418, SOKOLNICE SO PŘELOŽKA KABELU ČD, d.s.			
PŘÍLOHA :			

KABEL (STÁVAJÍCÍ I NOVÝ):
ŽDK 38σ - 4XP11,0+4XV1,3+6DMI,3+16DM0,9+6XP11,0

**AŽD**

1 : 1000

Navrhl

Kreslil

Zkoušel

Porucha čís.

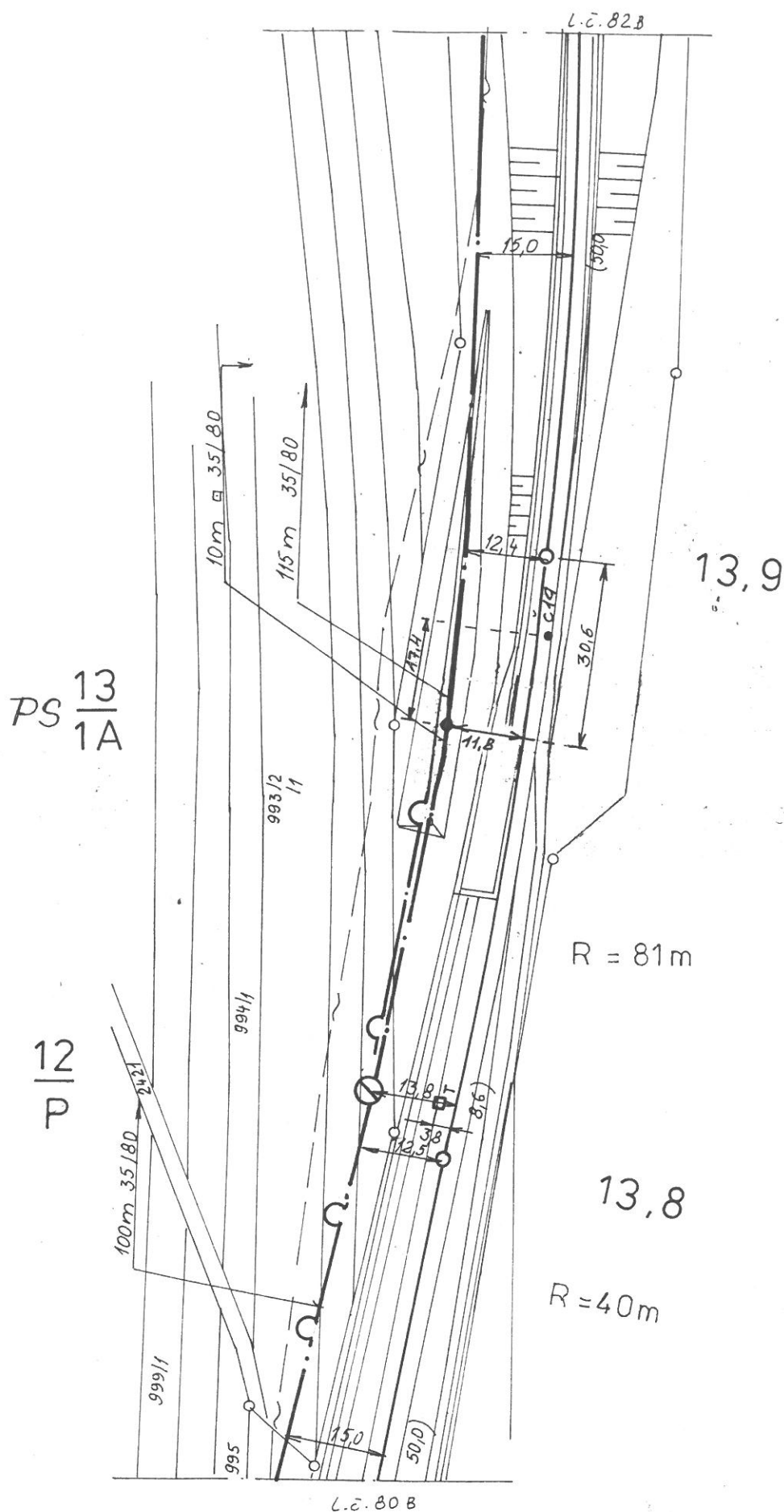
Oprava čís.

Platí od

DK BRNO

ÚJEZD U B.

L.C. 80 B



AŽD

Navrhl

Kreslil

Zkoušel

Porucha čís.

Oprava čís.

Platí od

DK BRNO

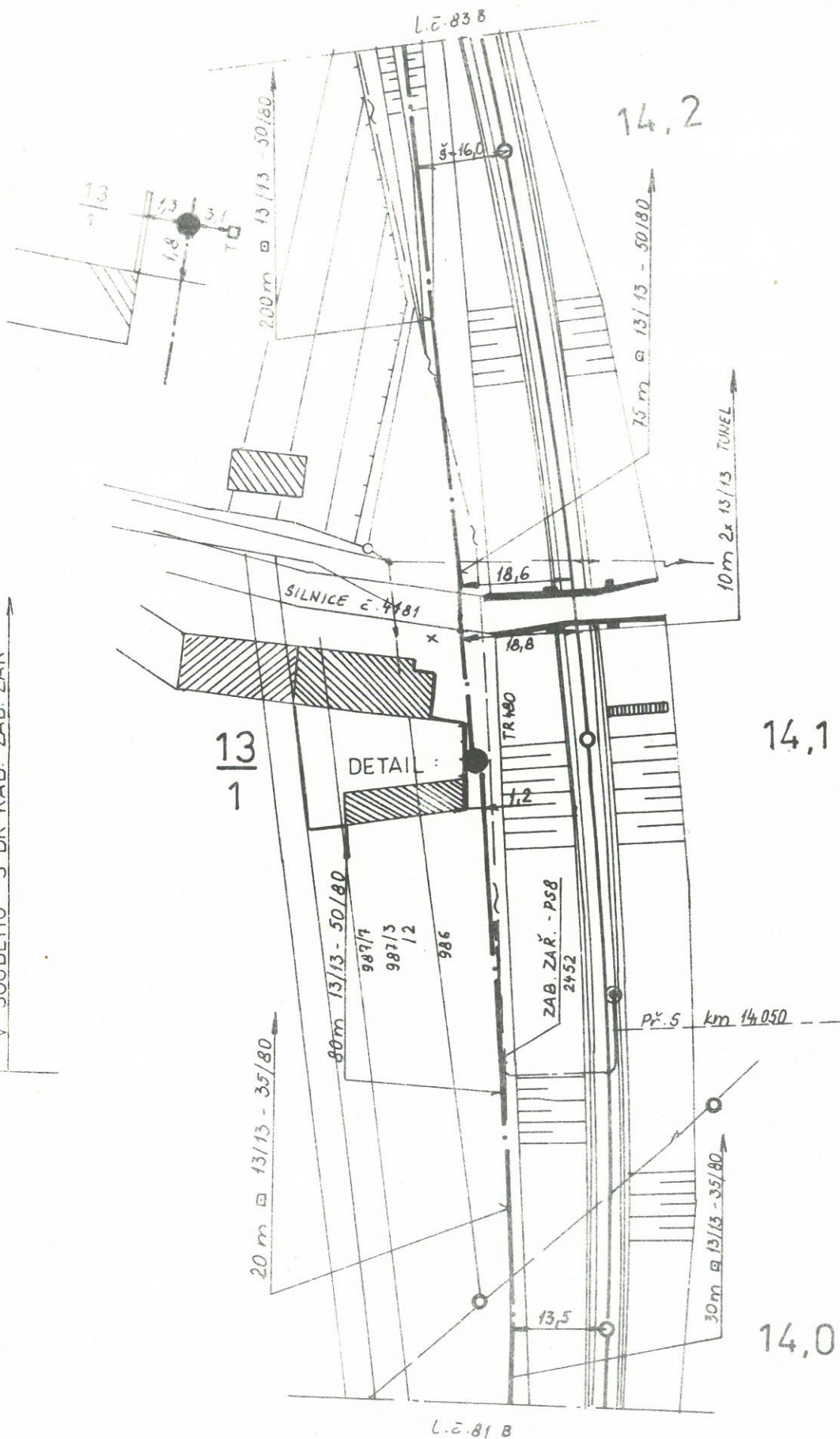
ÚJEZD U B.

L.č. 81 B

1 : 1000

DETAIL SPOJENÍ

V SOUBĚHU S DK KAB. ZAB. ZAŘ.



AŽD

1 : 1000

Navrhl

Kreslil

Zkoušel

Porucha čís.

Oprava čís.

Platí od

DK BRNO

ÚJEZD U B.

L.č. 82 B

L.C. 84 B

V SOUBĚHU S DK:

MK - PS 3

ZAB. ŽAR. PS 8

L.č. 86 B

14,9

13
5A

14,8

15m □ 13/13 - 50/80

KAT.Ú. TELNICE
KAT.Ú. SOKOLNICE

13
4

13
4C

115m □ 13/13 - 50/80

5m 2x □ 13/13 - 50/120

TR 120

18,3

19,5

22,8

25,2

27,1 (0,5)

29

11,3

L.č. 84 B

14,7

PODJEZD

AŽD

Navrhl

Kreslil

Zkoušel

Porucha čís.

Oprava čís.

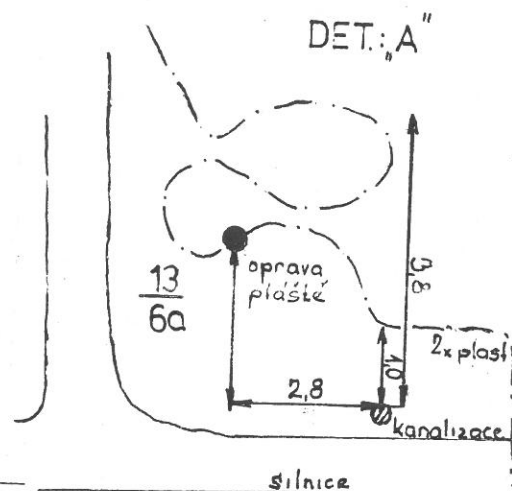
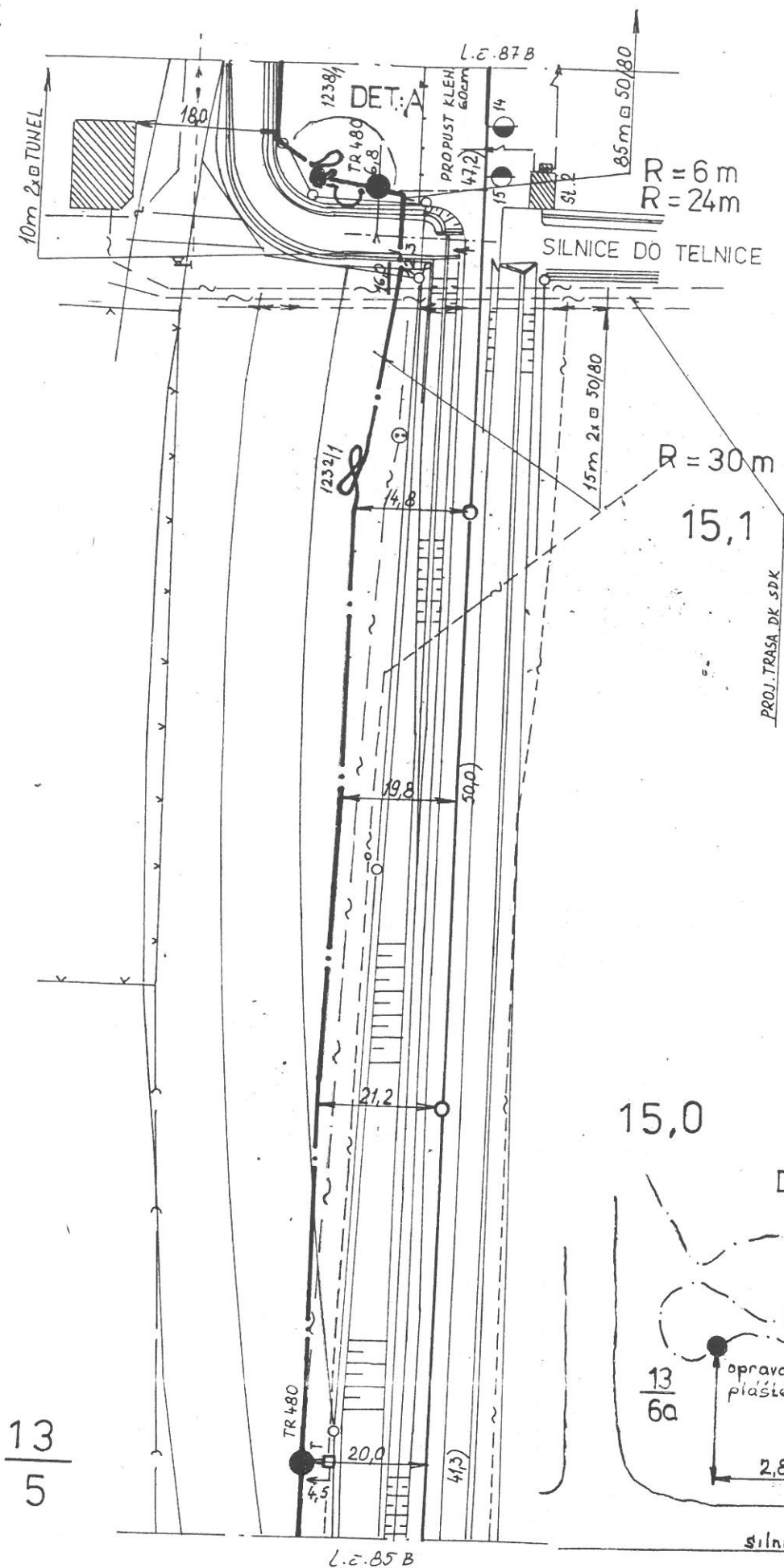
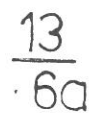
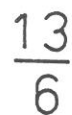
Platí od

DK BRNO

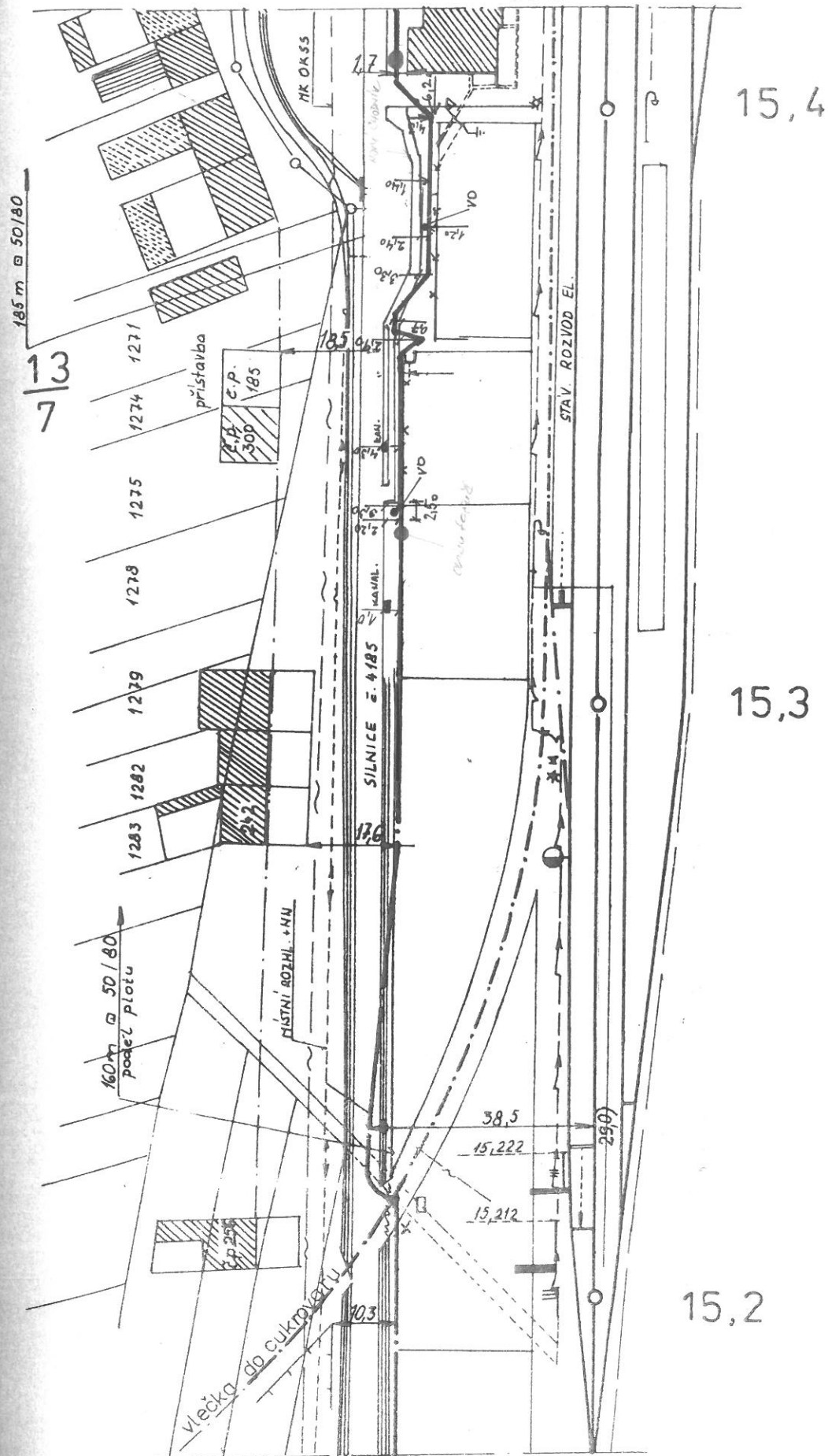
ÚJEZD U B.

L.č. 85 B

1 : 1000

[illegible]

L.č. 88 B



L.č. 86 B

1000

Navrhl

Kreslil

Zkoušel

Porucha čís.

Oprava čís.

Platí od

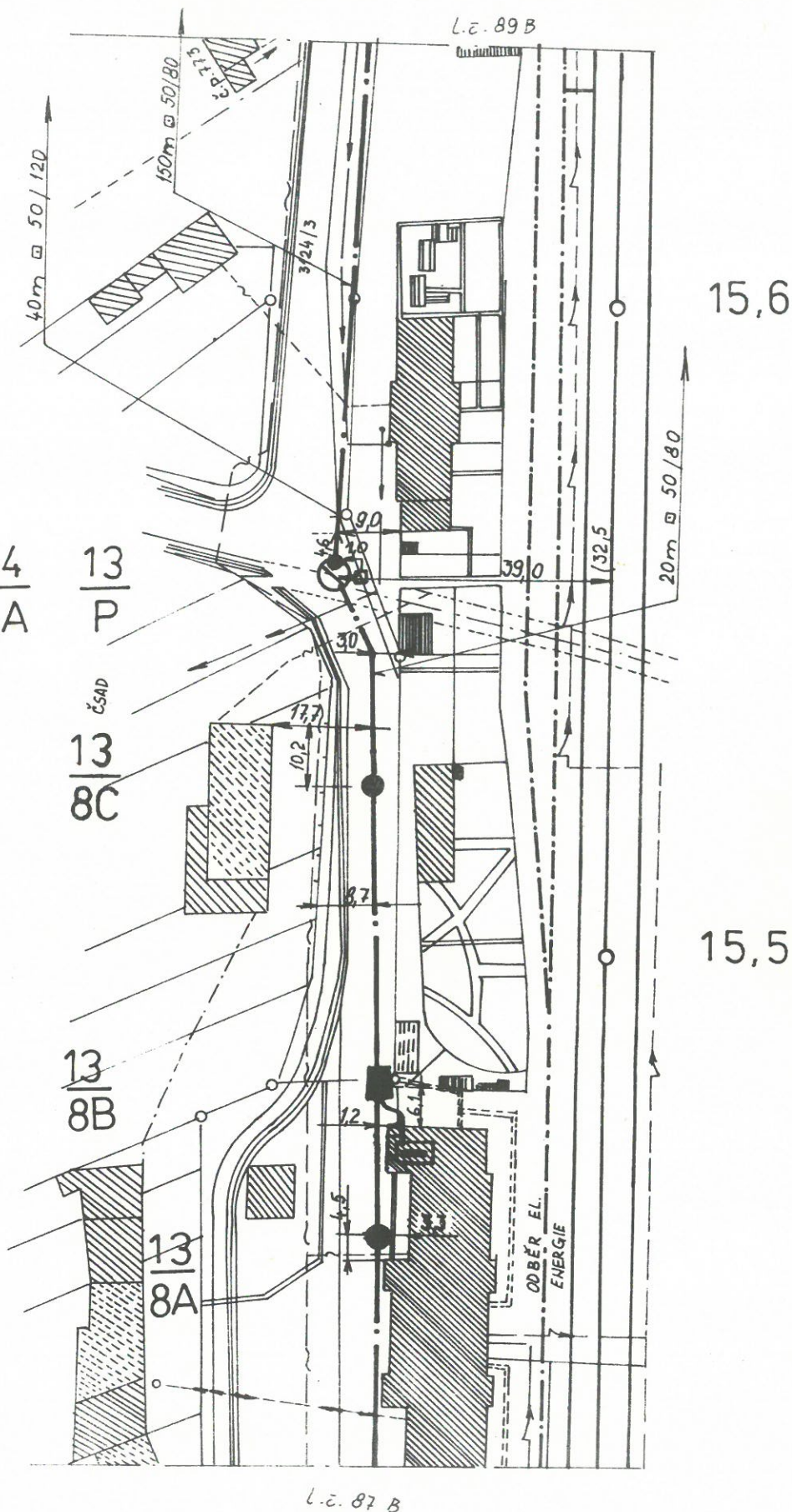
DK BRNO

ÚJEZD U B.

L.č. 87 B

ŽST. SOKOLNICE km 15,438

2x DCKAYPBV u 4XPI1,0 + 4XV13 + 6 DM1,3 + 16 DM0,9 +
+ 6XPI1,0
2x 15 m



AŽD

Navrhl

Kreslil

Zkoušel

Porucha čís.

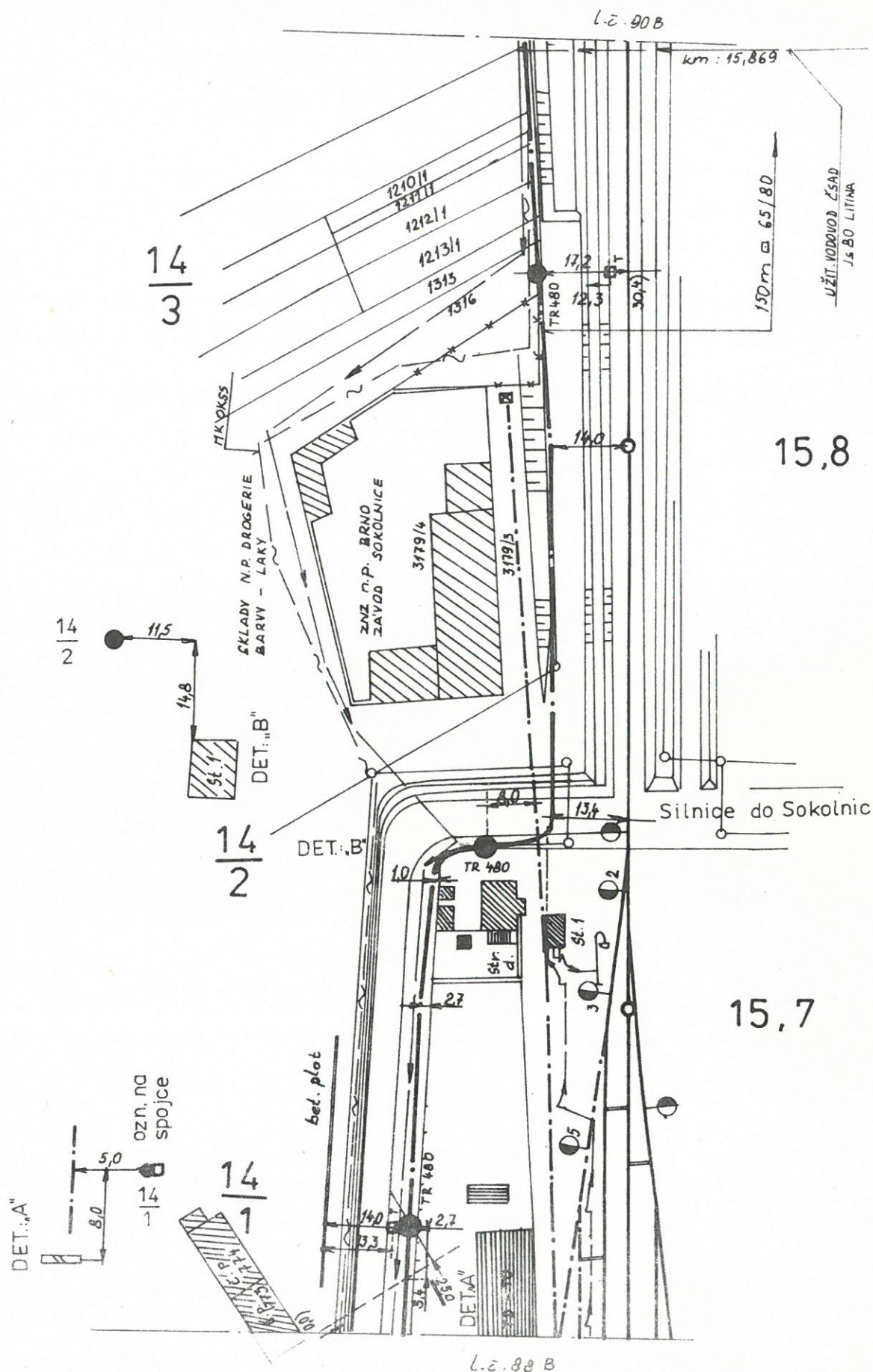
Oprava čís.

Platí od

DK BRNO

ÚJEZD U B.

L.č. 88 B



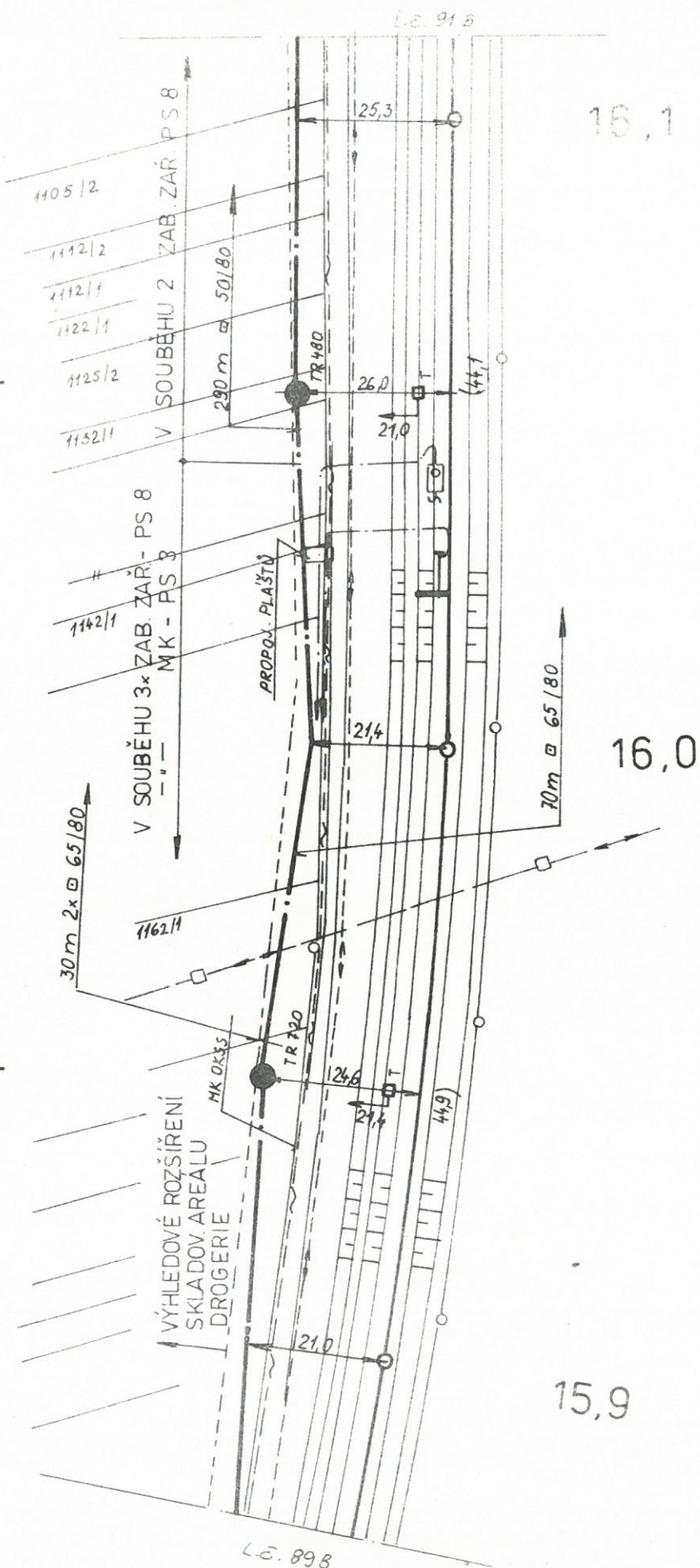
AŽD	Navrhl		Porucha čís.		DK BRNO
	Kreslil	<i>Kolář</i>	Oprava čís.		ÚJEZD U B.
	Zkoušel		Platí od		L.č. 89 B

POZOR !

SOUBĚH S MK OKSS

14
4

14
5



AŽD

Navrhl

Kreslil

Zkoušel

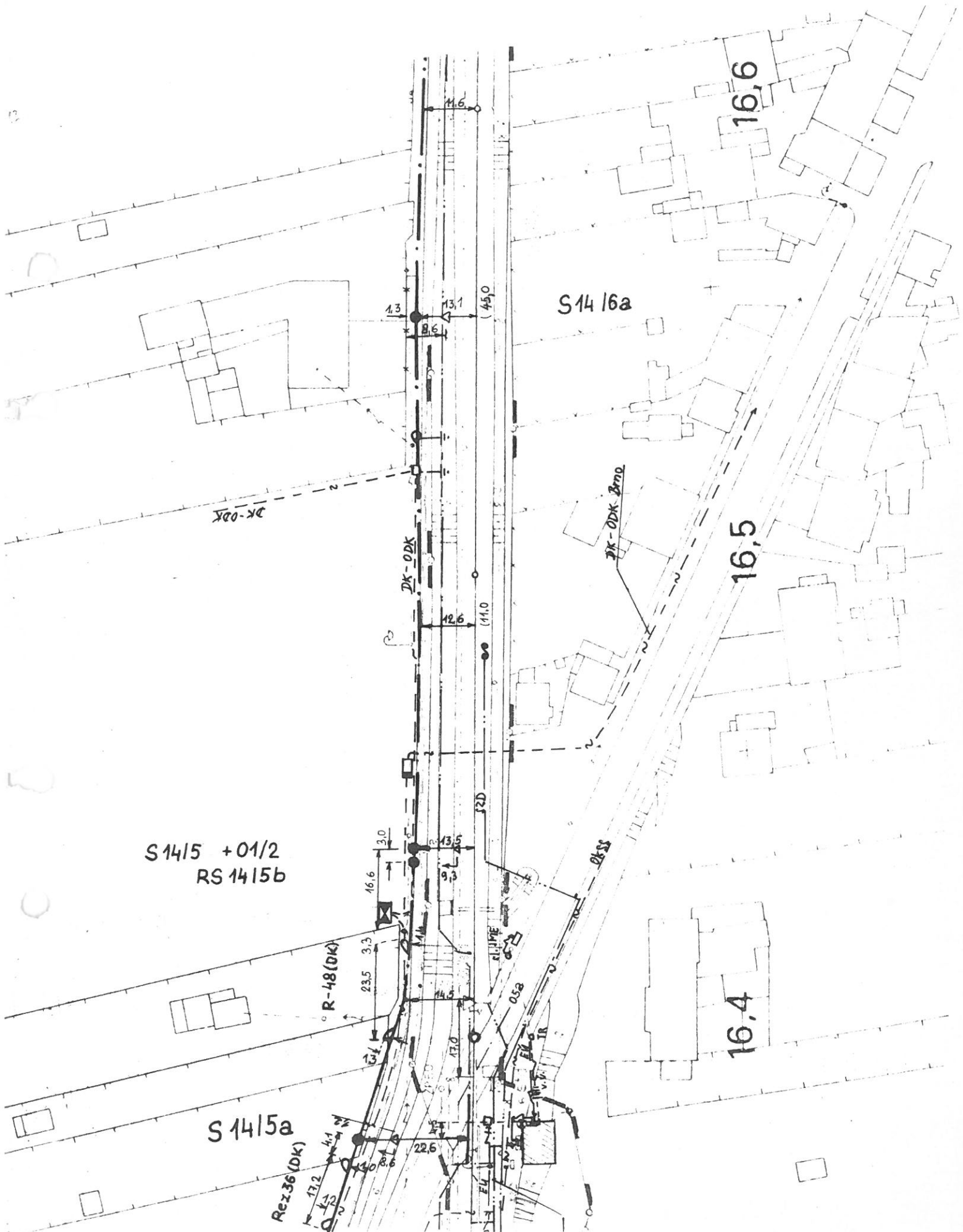
Porucha čís.

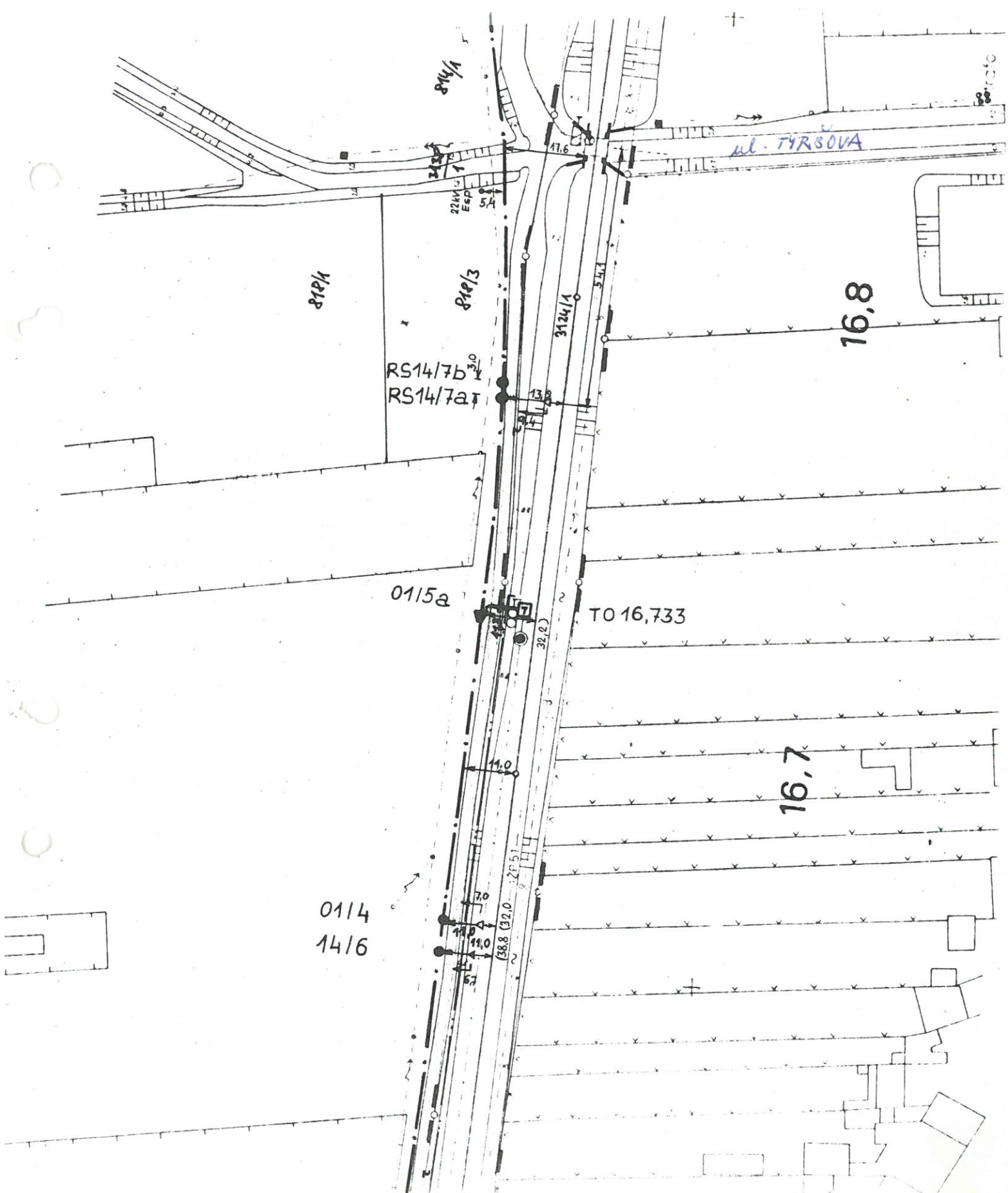
Oprava čís.

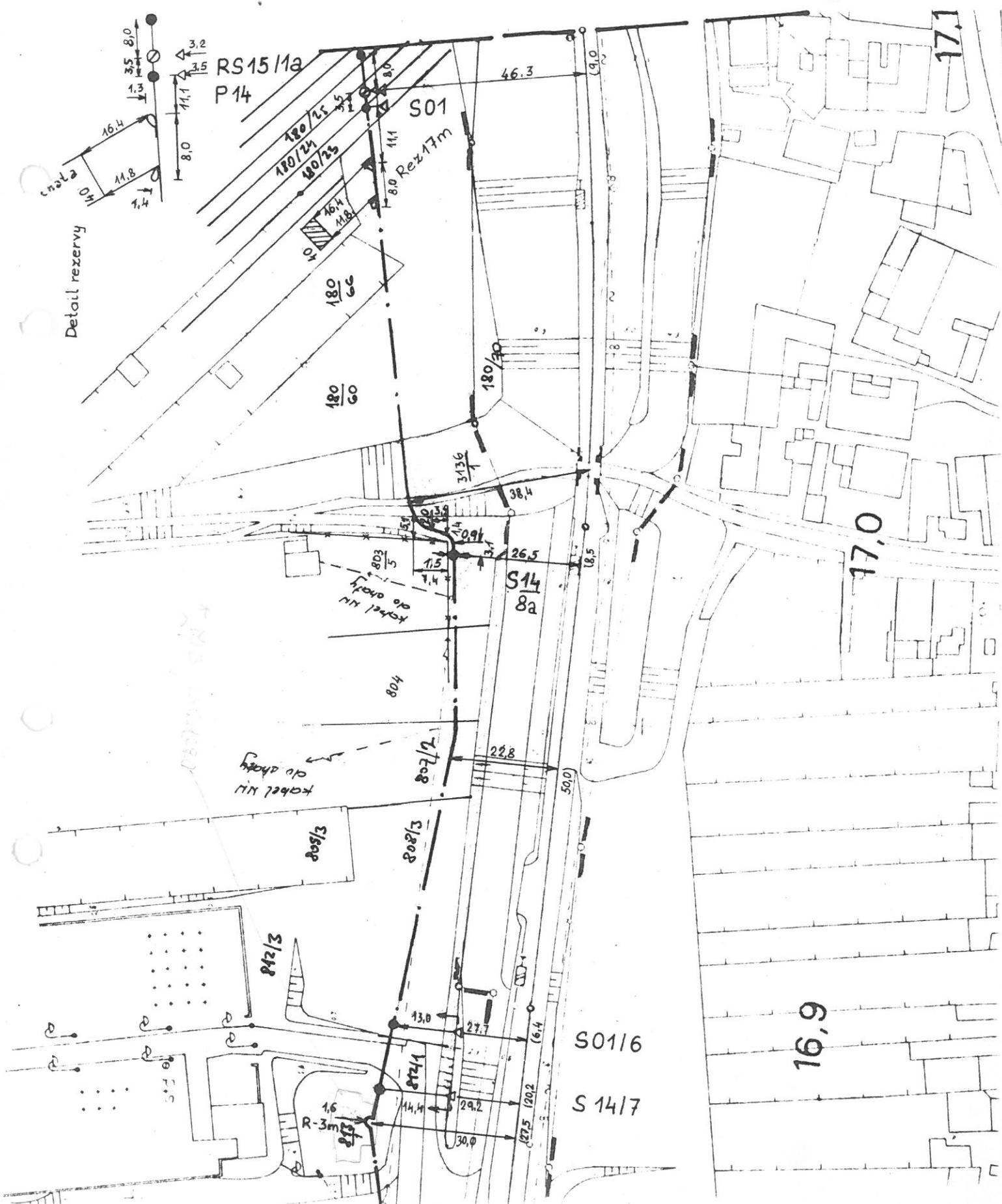
Platí od

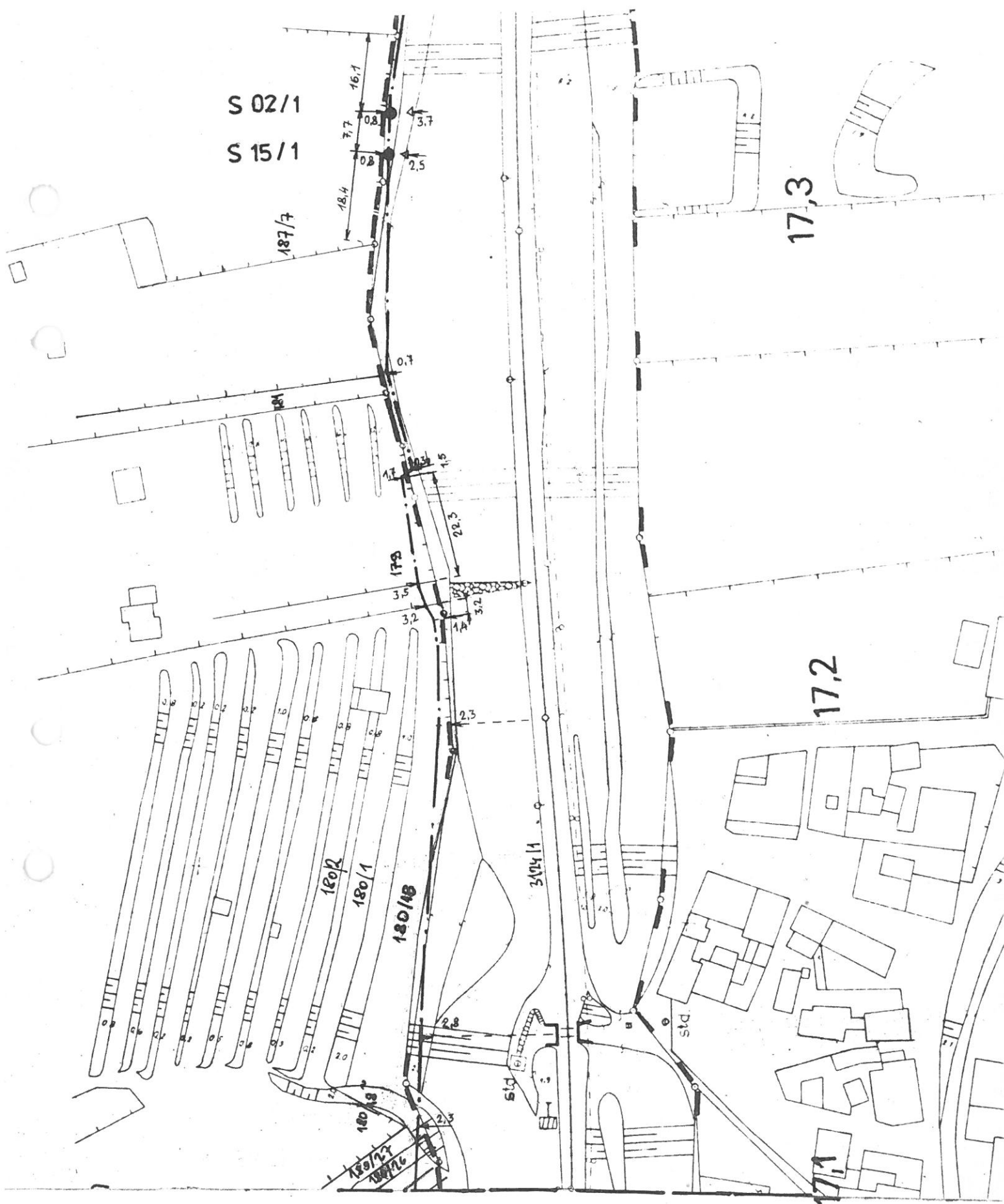
DK BRNO
ÚJEZD U B.

L.č. 90 B









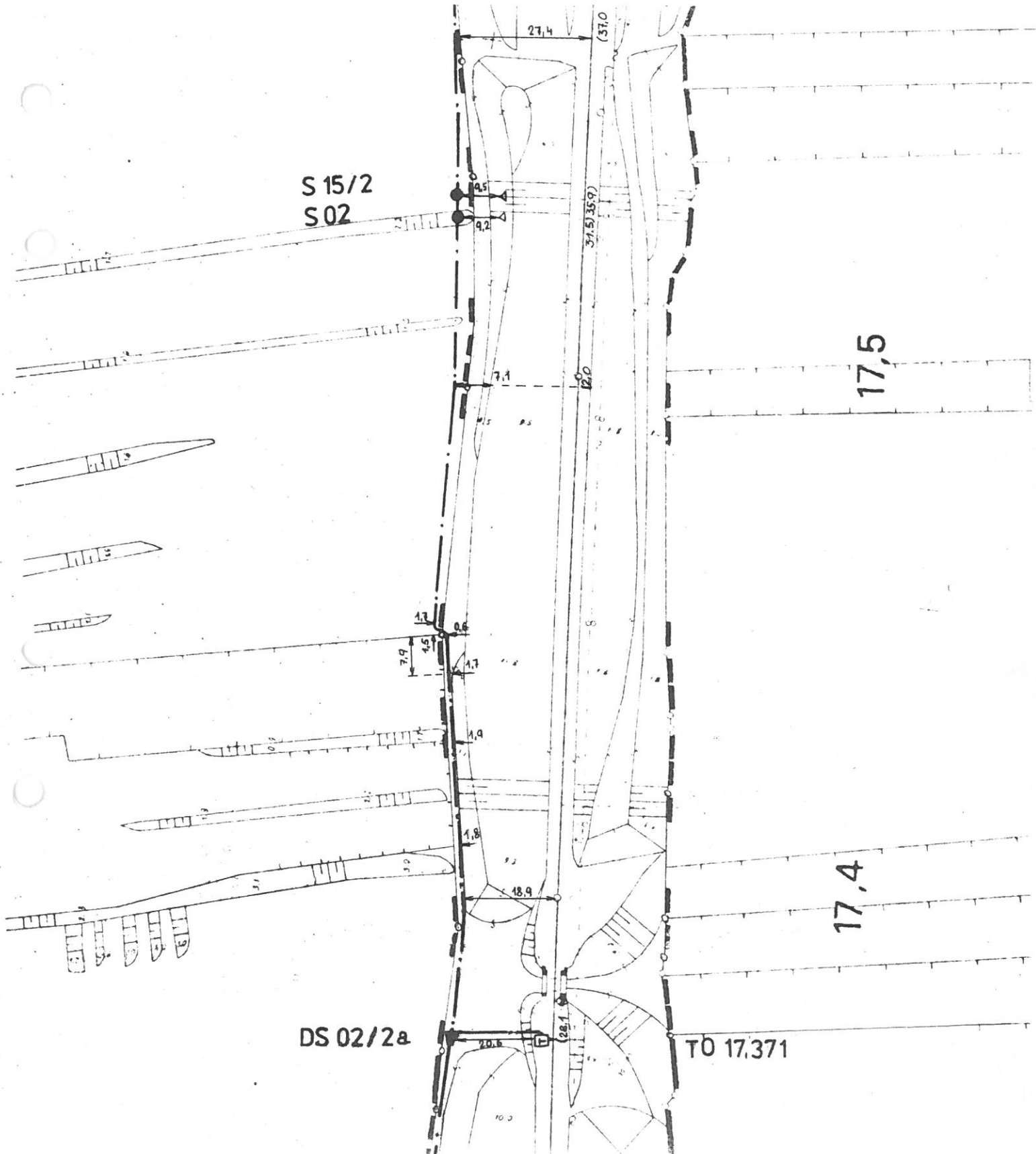
S 15/2
S 02

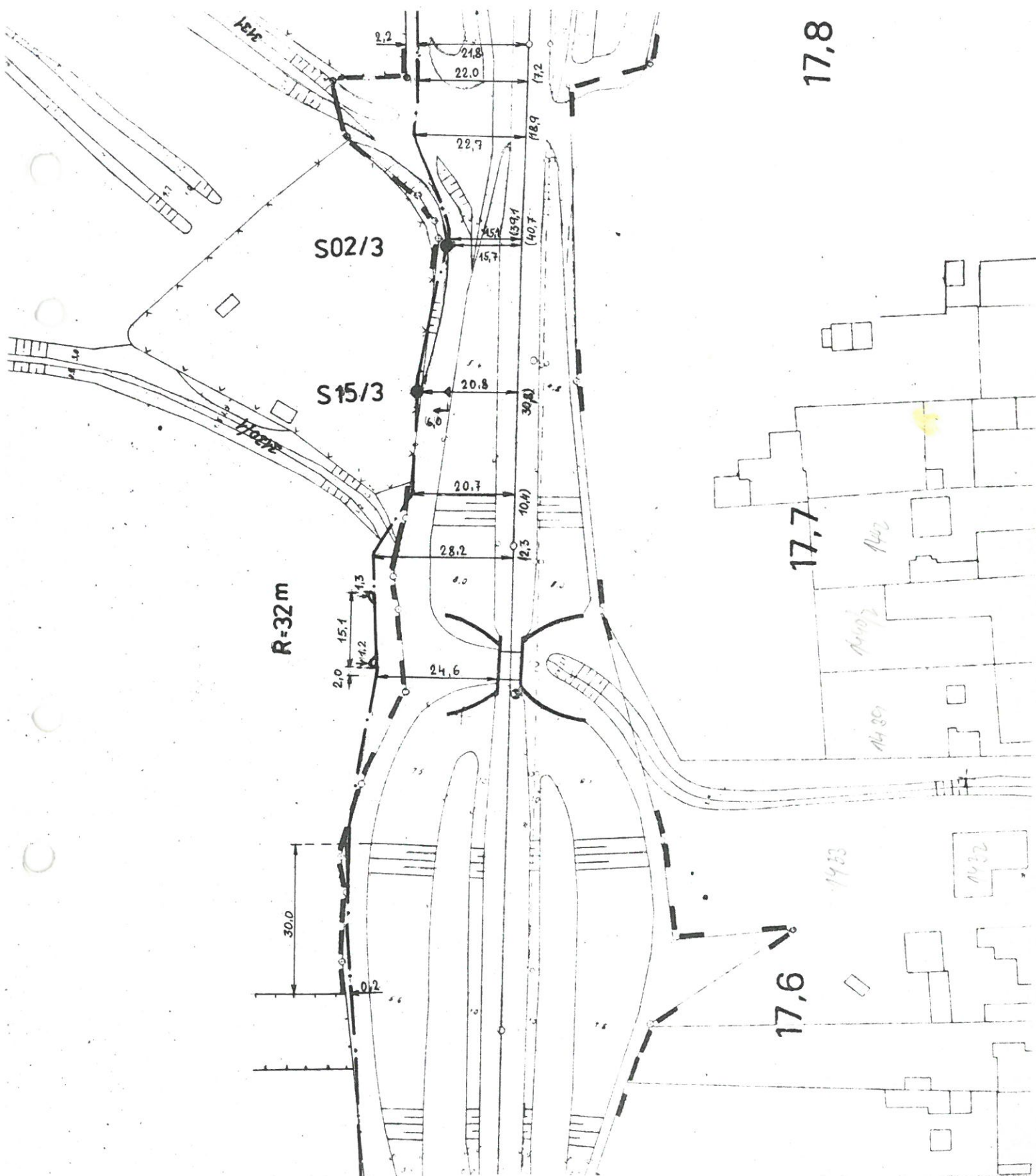
17,5

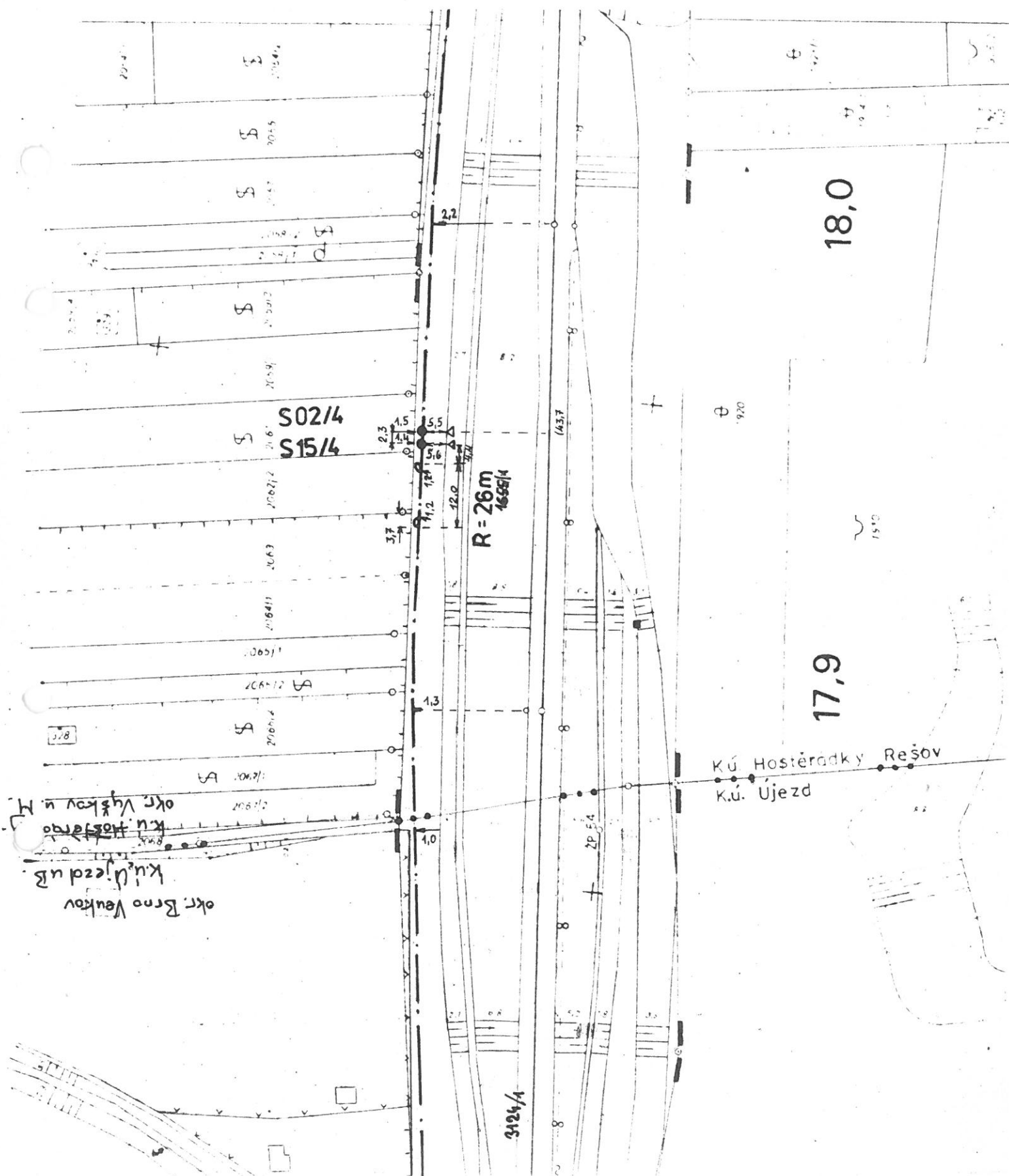
17,4

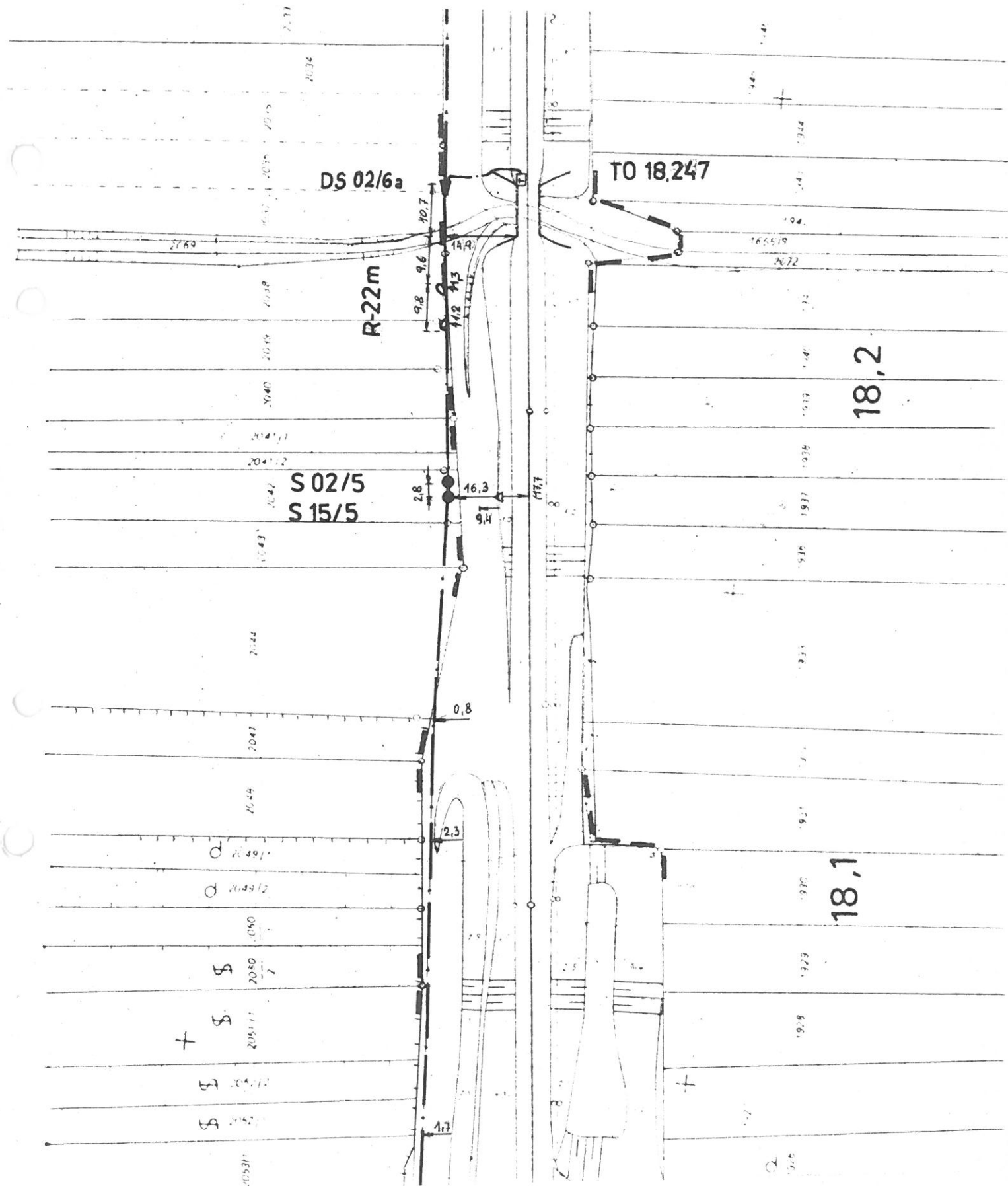
DS 02/2a

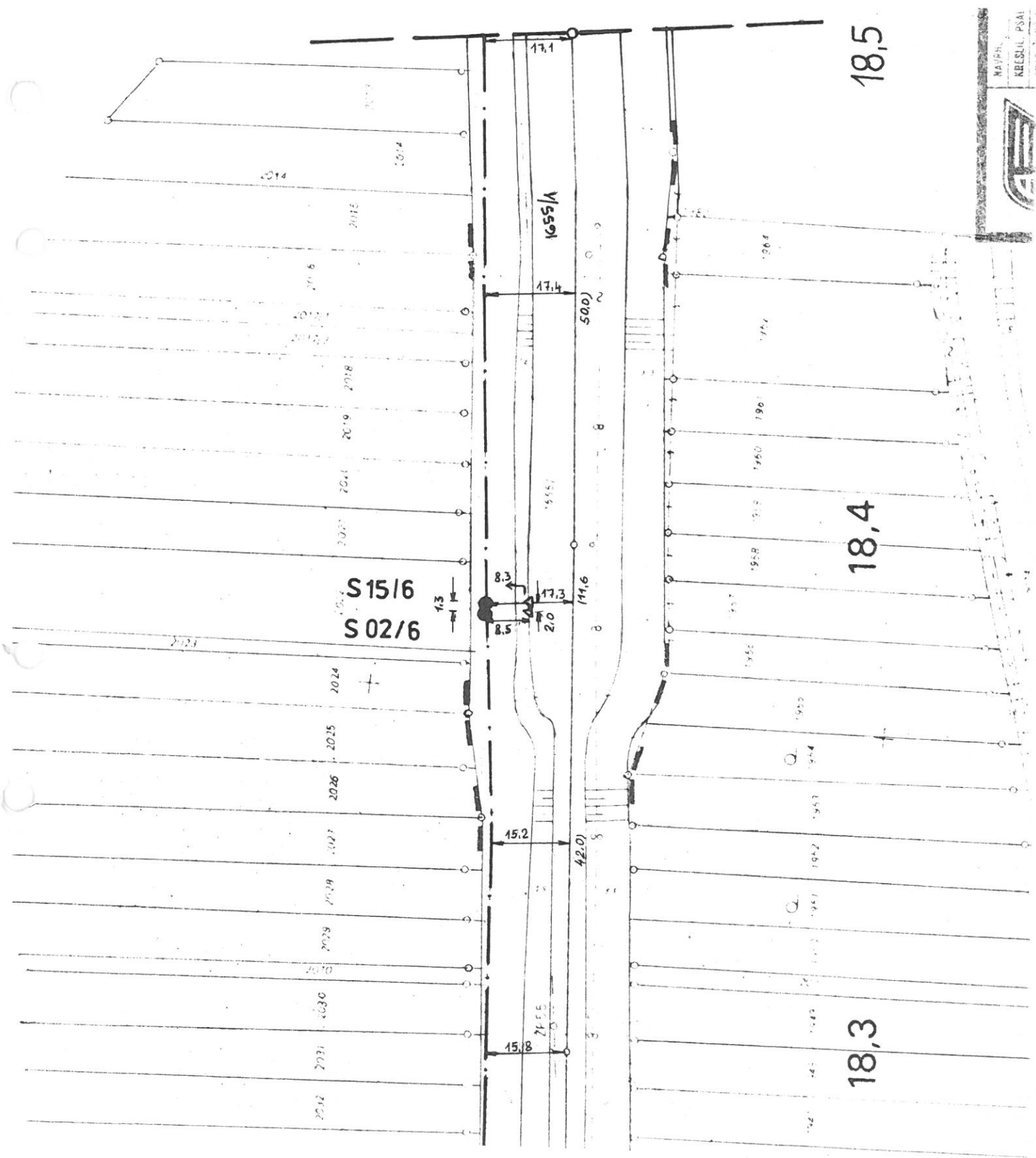
TO 17.371

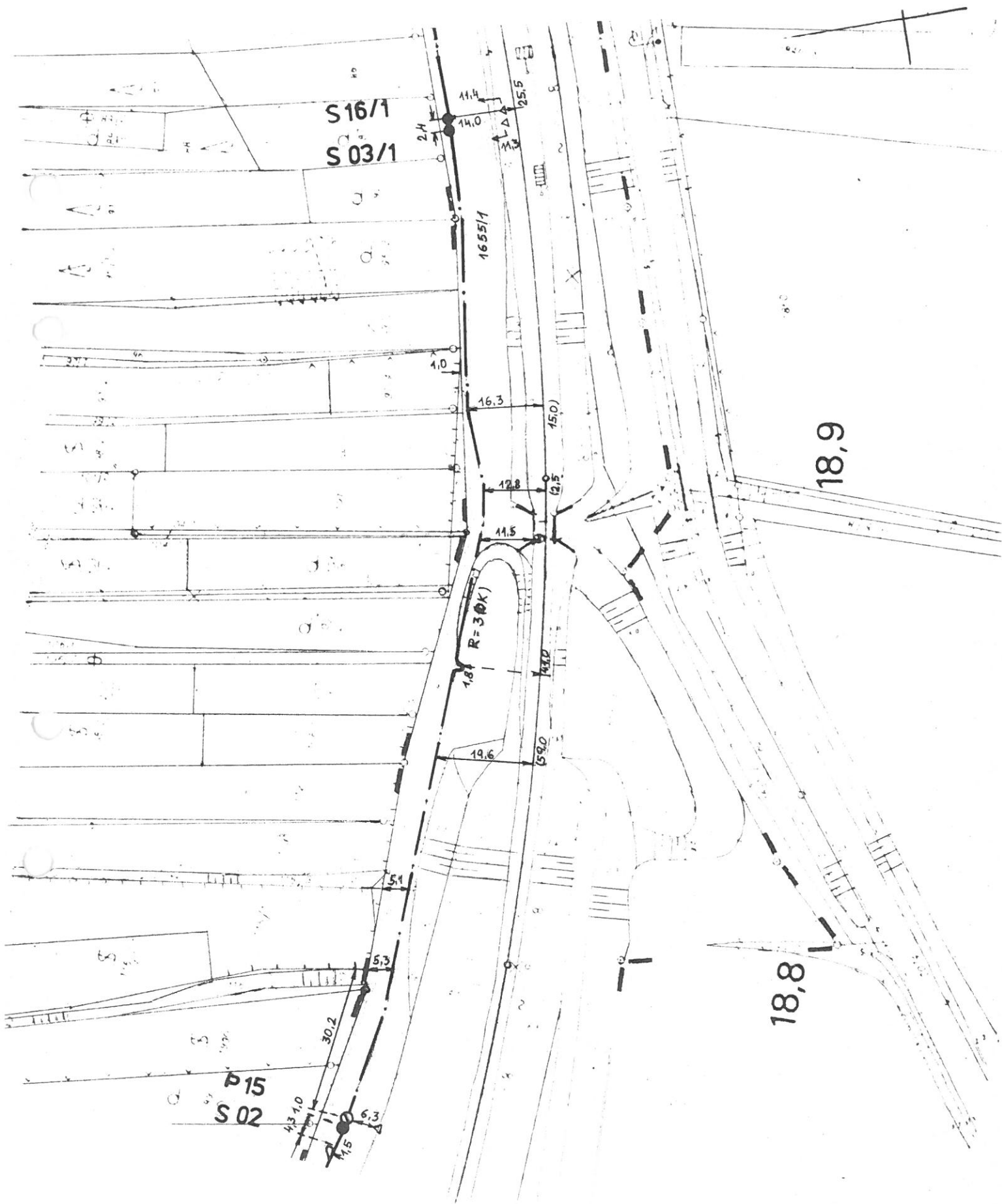


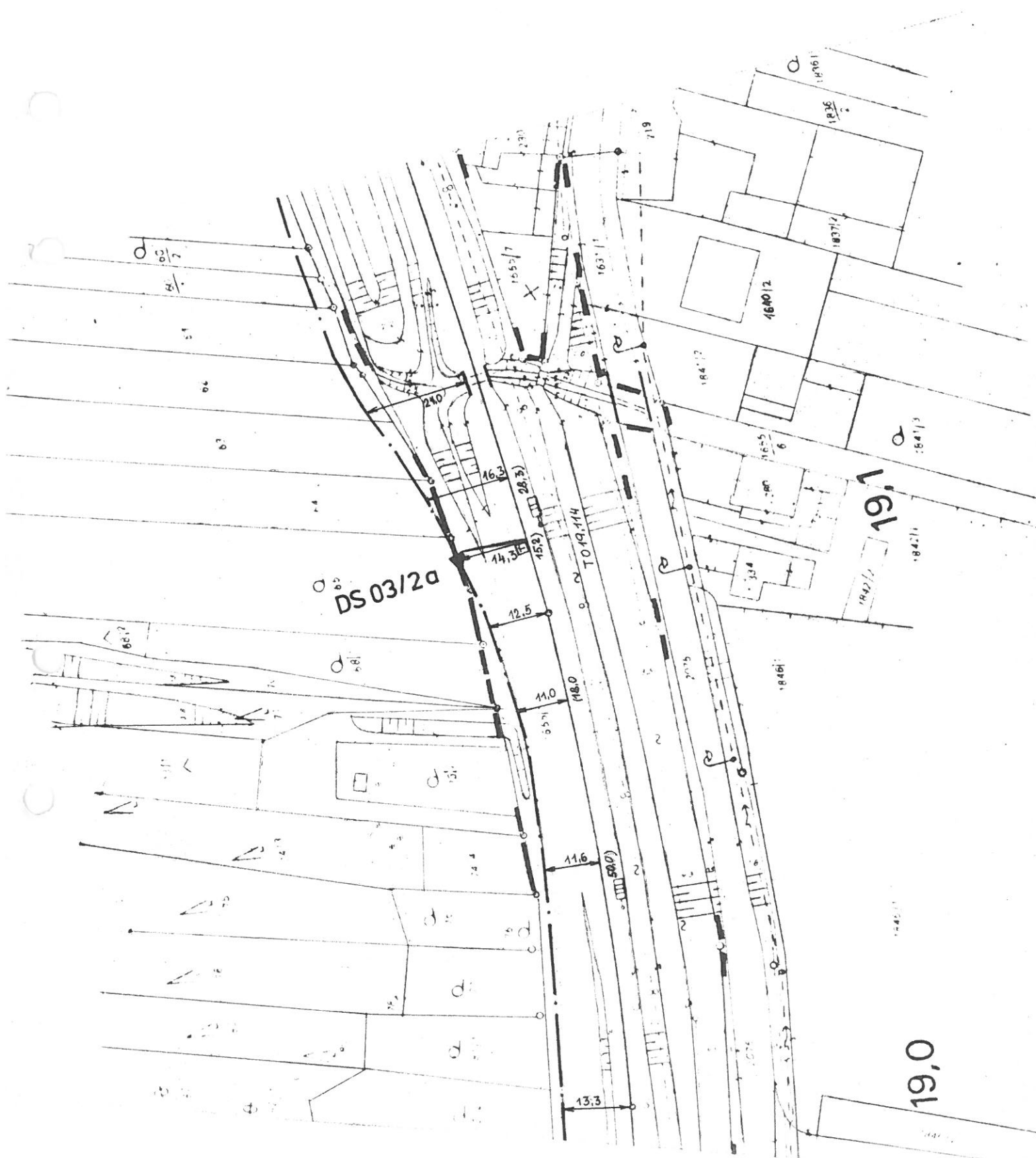












S16/2 + 03/2

59

58

57/1

56/1

55/1

54/1

53/1

52

51

50

49

48

47

46

45

44

43

42

41

40

39

38

37

36

35

34

33

32

31

30

29

28

27

26

25

24

23

22

21

20

19

18

17

16

15

14

13

12

11

10

9

8

7

6

5

4

3

2

1

0

-1

-2

-3

-4

-5

-6

-7

-8

-9

-10

-11

-12

-13

-14

-15

-16

-17

-18

-19

-20

-21

-22

-23

-24

-25

-26

-27

-28

-29

-30

-31

-32

-33

-34

-35

-36

-37

-38

-39

-40

-41

-42

-43

-44

-45

-46

-47

-48

-49

-50

-51

-52

-53

-54

-55

-56

-57

-58

-59

-60

-61

-62

-63

-64

-65

-66

-67

-68

-69

-70

-71

-72

-73

-74

-75

-76

-77

-78

-79

-80

-81

-82

-83

-84

-85

-86

-87

-88

-89

-90

-91

-92

-93

-94

-95

-96

-97

-98

-99

-100

-101

-102

-103

-104

-105

-106

-107

-108

-109

-110

-111

-112

-113

-114

-115

-116

-117

-118

-119

-120

-121

-122

-123

-124

-125

-126

-127

-128

-129

-130

-131

-132

-133

-134

-135

-136

-137

-138

-139

-140

-141

-142

-143

-144

-145

-146

-147

-148

-149

-150

-151

-152

-153

-154

-155

-156

-157

-158

-159

-160

-161

-162

-163

-164

-165

-166

-167

-168

-169

-170

-171

-172

-173

-174

-175

-176

-177

-178

-179

-180

-181

-182

-183

-184

-185

-186

-187

-188

-189

-190

-191

-192

-193

-194

-195

-196

-197

-198

-199

-200

-201

-202

-203

-204

-205

-206

-207

-208

-209

-210

-211

-212

-213

-214

-215

-216

-217

-218

-219

-220

-221

-222

-223

-224

-225

-226

-227

-228

-229

-230

-231

-232

-233

-234

-235

-236

-237

-238

-239

-240

-241

-242

-243

-244

-245

-246

-247

-248

-249

-250

-251

-252

-253

-254

-255

-256

-257

-258

-259

-260

-261

-262

-263

-264

-265

-266

-267

-268

-269

-270

-271

-272

-273

-274

-275

-276

-277

-278

-279

-280

-281

-282

-283

-284

-285

-286

-287

-288

-289

-290

-291

-292

-293

-294

-295

-296

-297

-298

-299

-300

-301

-302

-303

-304

-305

-306

-307

-308

-309

-310

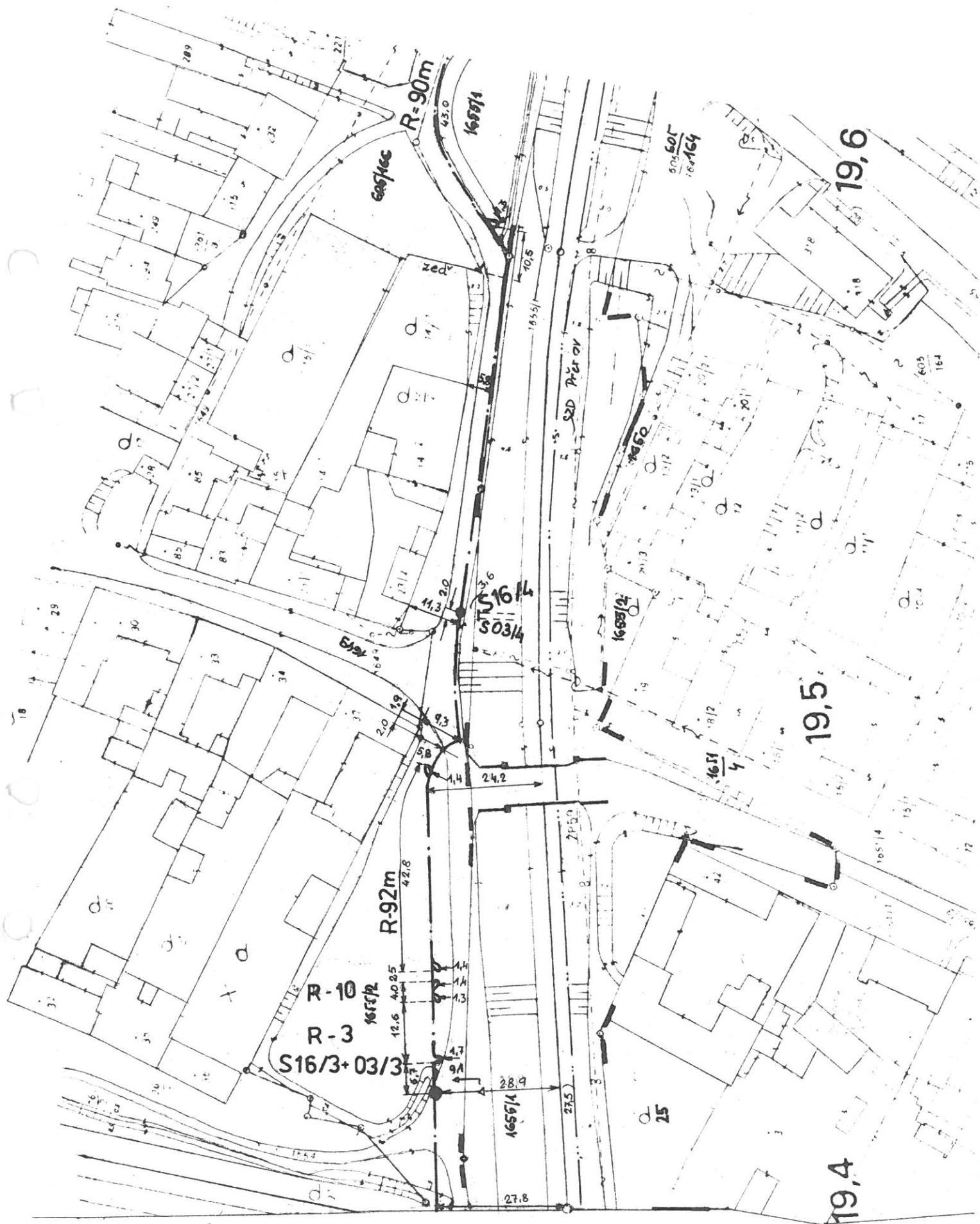
-311

-312

-313

-314

-



zast. HOSTĚŘÁDKY

S 16/6+ 03/6

DS03/6a

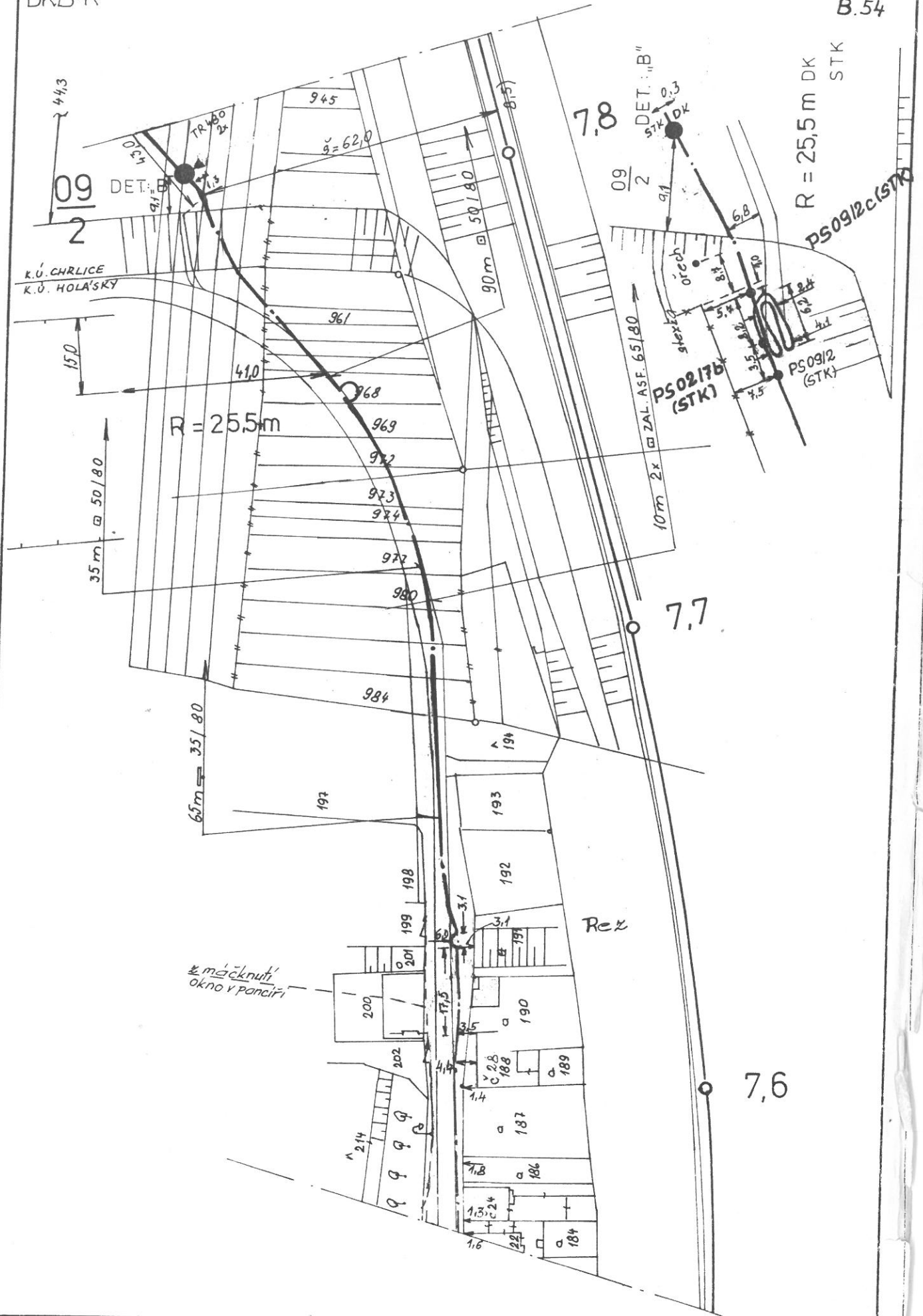
HOSTĚŘÁDKY - RESOV

19,8

19,7

K0=20 km 19,717

most betonový 16/3
S 16/5+03/5

**AŽD**

Navrhl

Kreslil

Zkoušel

Porucha čís.

Oprava čís.

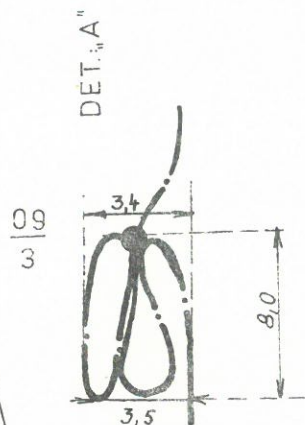
Platí od

DK BRNO

ÚJEZD U.B.

1 : 1000

54



R = 32,4 m
DK, STK

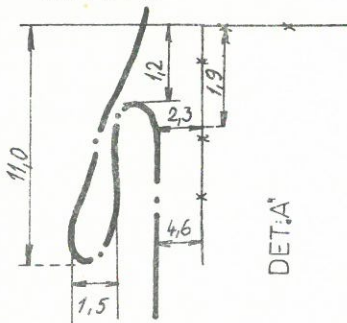
[illegible]

L.č. 59 B

8,7

8,6

R = 21,5 m
DK, STK



DET. A

8,5

R = 21,5 m

DET. A

L.č. 57 B

2626

2622

2621

2618

2617

2614

2613

32,5

32,0

31,8

50,0

270 m □ 50/80

PROJ. DK - VS

Js100

Js100

09

6

škola

AŽD

Navrhl

Kreslil

Zkoušel

Porucha čís.

Oprava čís.

Platí od

DK BRNO
ÚJEZD U B.

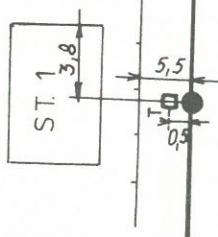
L.č. 58 B

1 : 1000

L.č. 61 B

9,2

DET. A'



9,1

9,0

ST. 1

RS

DET. A'

TR 480
2x170 m □ 50/80
(PODEŠL PLOTU)

2679

2678

2673

2672

2667b

2667a

10
1

100 m □ 50/80

R = 10 m

DET. :

10 m □ 50/80

střední

110

67

PROJEKT

2799

2802

2803

2806

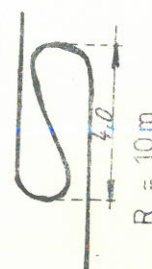
2807

2810

2811

H.N. km 8,997

L.č. 59 B



AŽD

Navrhl

Kreslil

Křeslil

Porucha čís.

Oprava čís.

Platí od

DK BRNO

ÚJEZD U B.

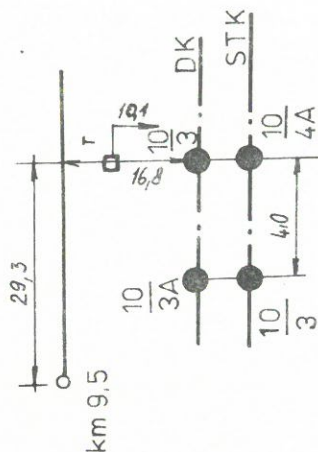
L.č. 60 B

1 : 1000

Zkoušel

DET. "A"

km 9,5293



9,7

9,6

KAB. VE VOJ. SPRÁVĚ
ORIENT. ZÁKRES

TR

9,5

L.č. 61 B

L.č. 63 B

16,0

2359/4

2399/1

2358/2

2357/1

2356/2

2355/1

2354/2

2353/1

2352

2351

2350

2349

2348

2347

10
3

DET. "A"

R = 10 m

75 m

AŽD

Navrhl

Kreslil

Zkoušel

Porucha čís.

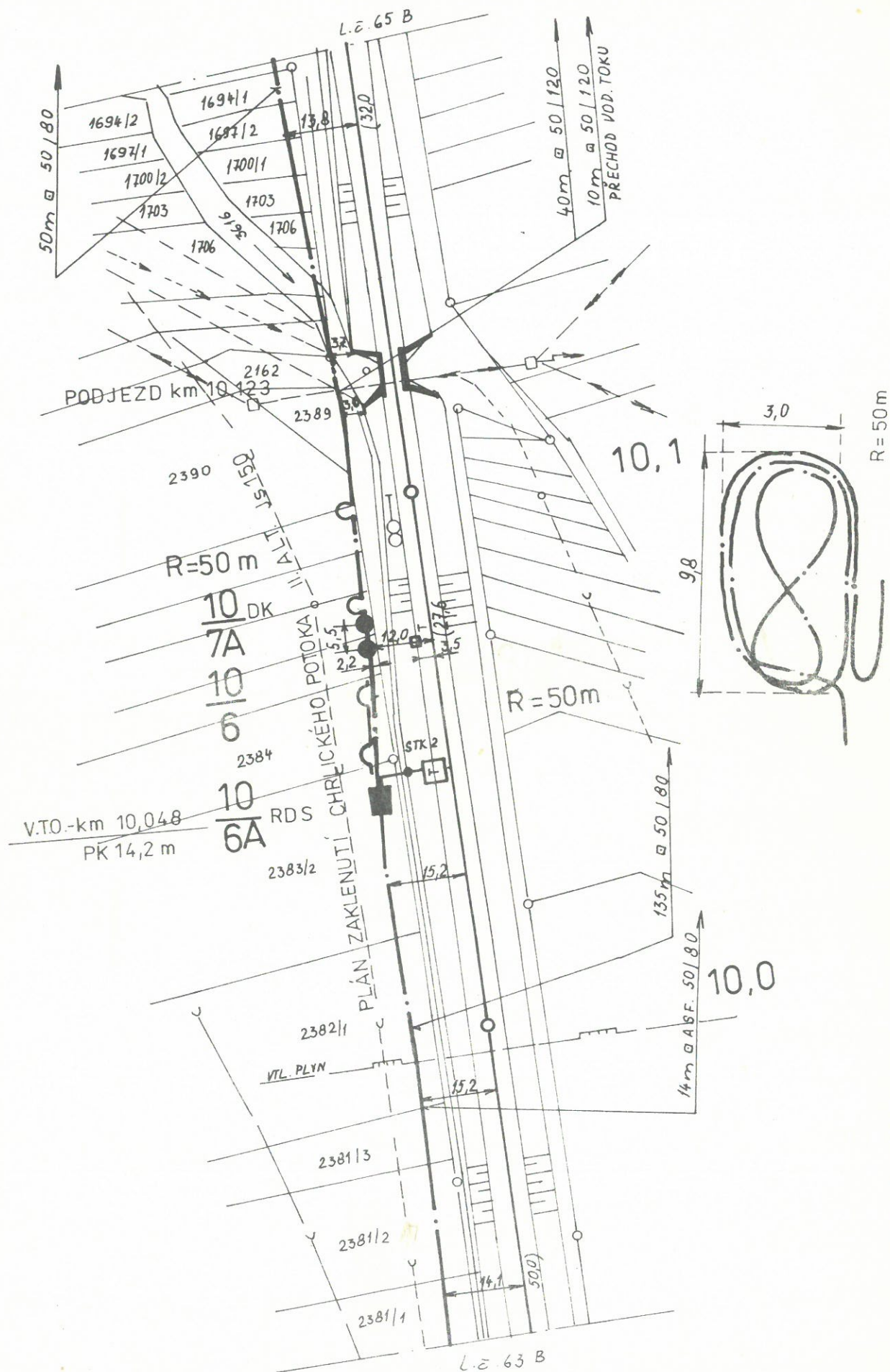
Oprava čís.

Platí od

DK BRNO
ÚJEZD U B

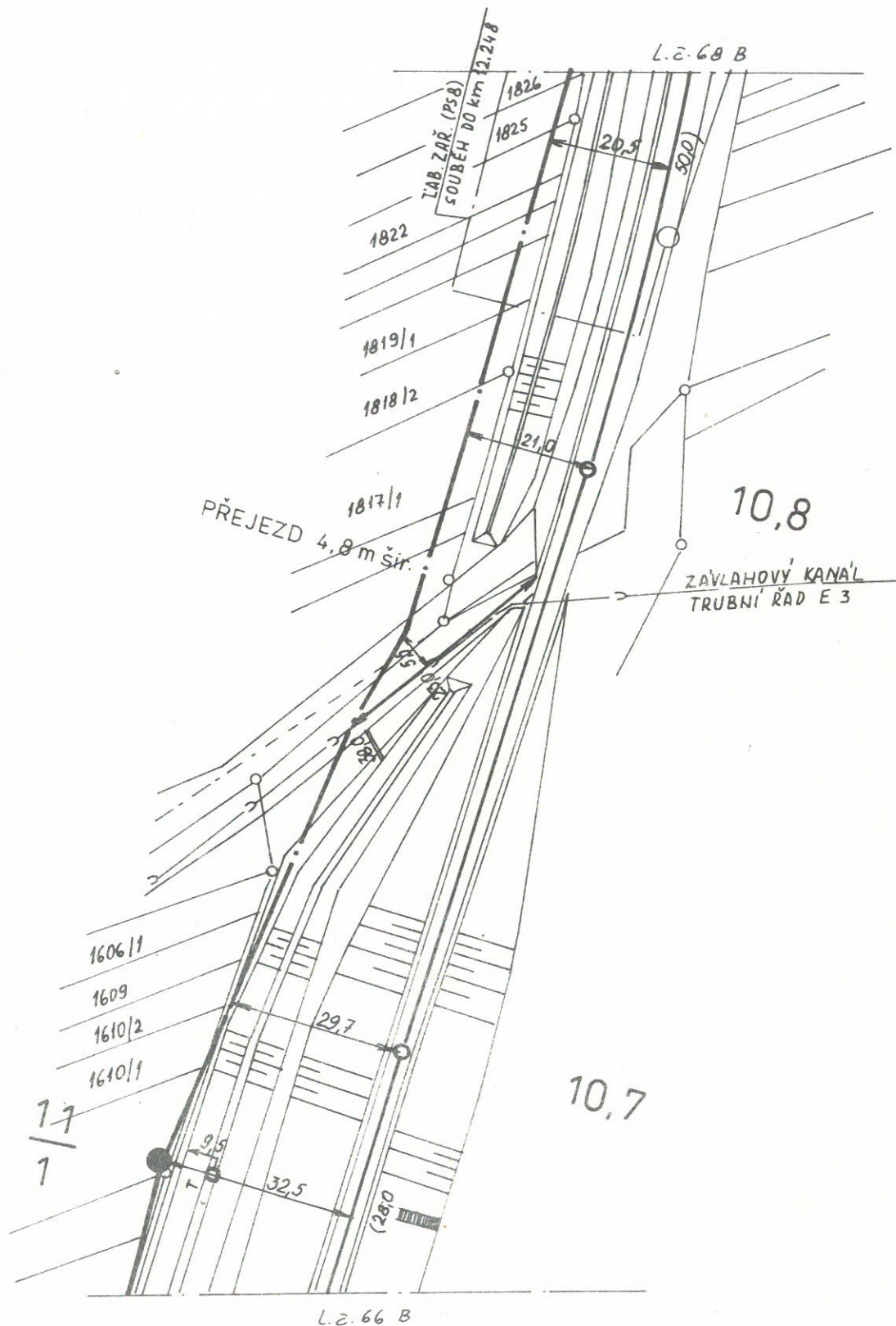
L.č. 62 B

1 : 1000



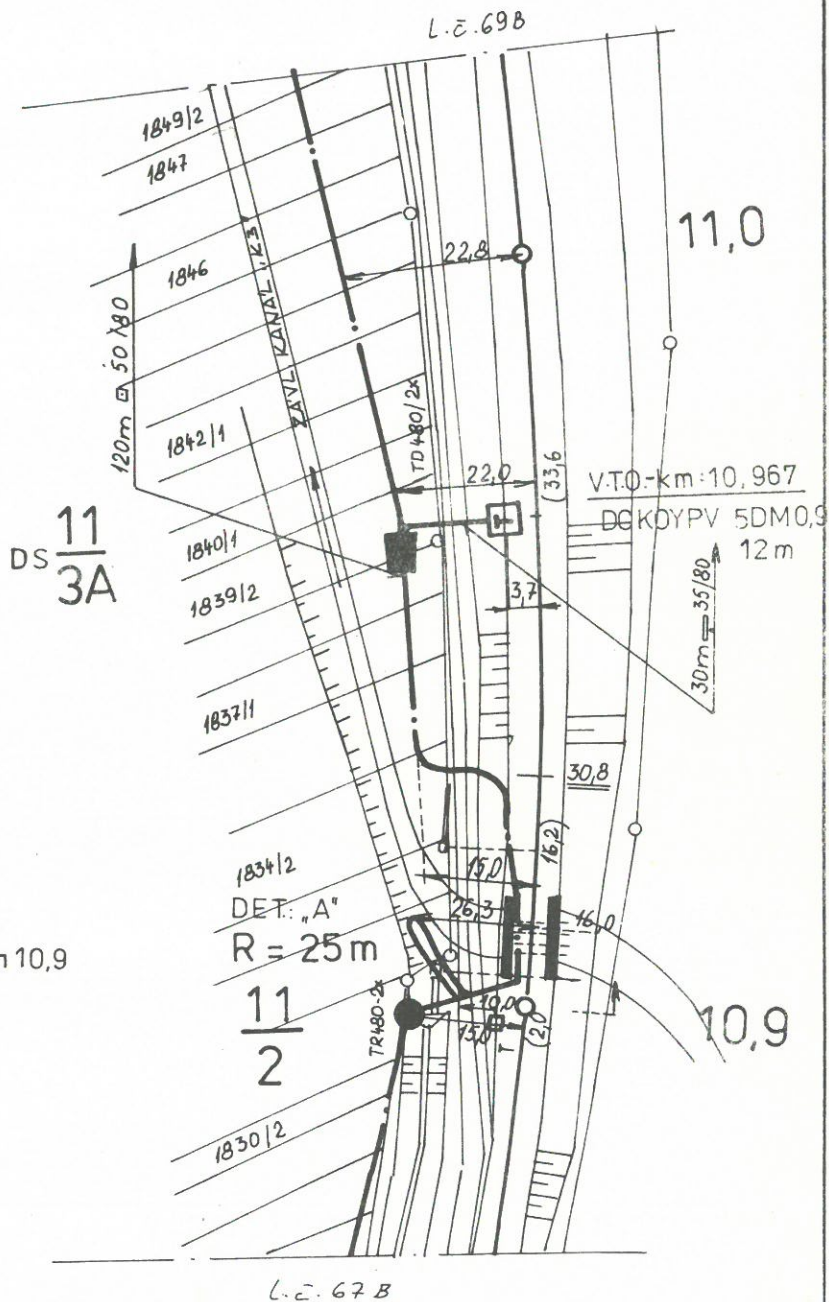
AŽD	Navrhl		Porucha čís.									DK BRNO
	Kreslil	Kotková	Oprava čís.									ÚJEZD U B.
	Zkoušel		Platí od									L.č. 64 B

1 : 1000

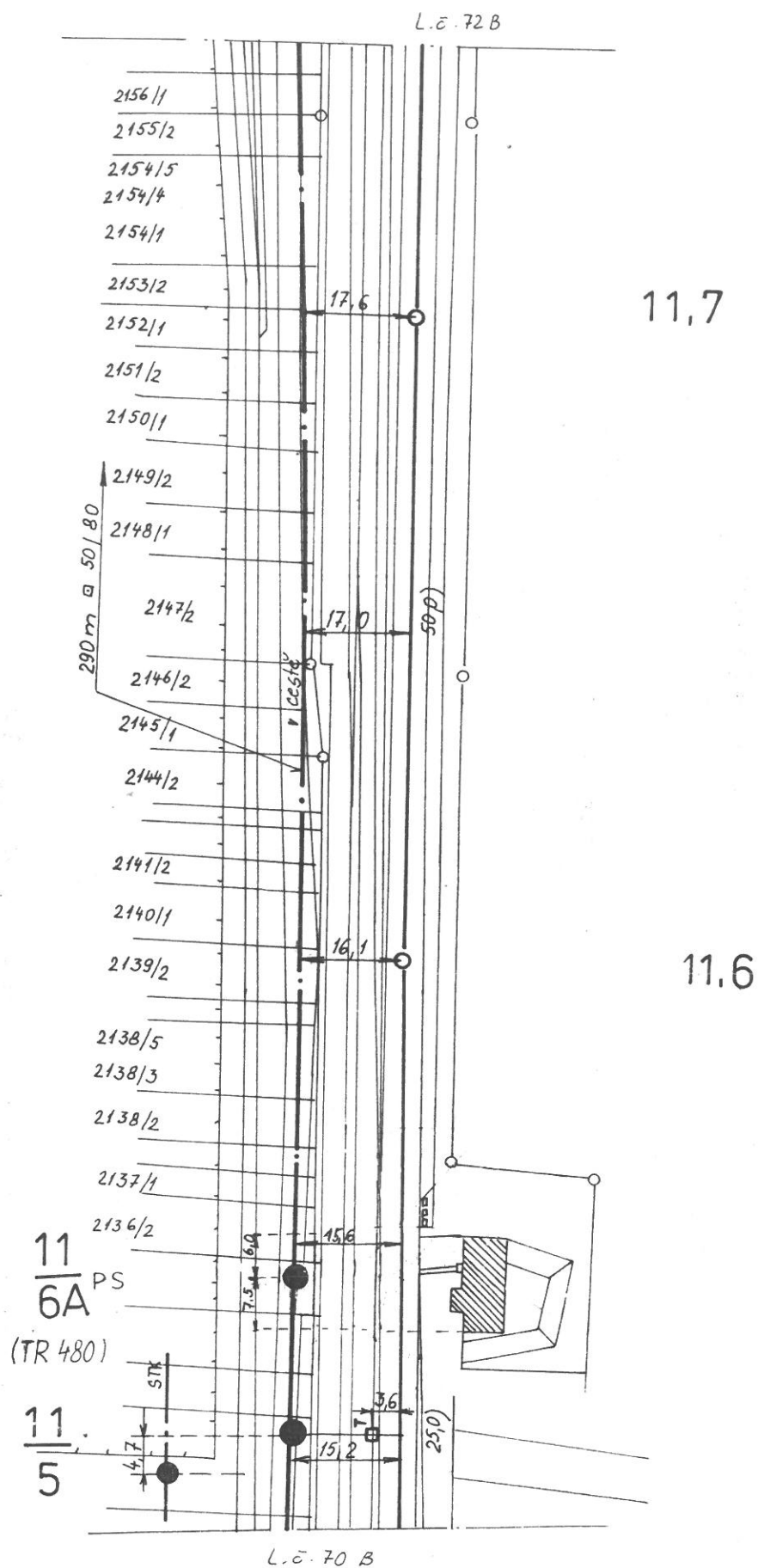


AŽD	Navrhl		Porucha čís.														DK BRNO
	Kreslil	<i>Kolář</i>	Oprava čís.														ÚJEZD U B.
	Zkoušel		Platí od														L.č. 67 B

1 : 1000

[illegible]

B.71



V SOUBĚHU KABELY ZAB. ZAŘ.

AŽD	Navrhl		Porucha čís.									DK BRNO ÚJEZD U B.
	Kreslil	<i>Košarabek</i>	Oprava čís.									